

Savska cesta 41/IV, Zagreb

tel.: 01 365 20 23; fax: 01 365 20 19; e-mail: cro.cpc@cro-cpc.hr

ELABORAT GOSPODARENJA OTPADOM

Obrta Joning, prijevoz, usluge građevinskom mehanizacijom i građevinarstvo,

VI. Josip Nikolić, iz Lovreća za

obavljanje djelatnosti oporabe neopasnog građevinskog otpada (postupak oporabe R5) mobilnim uređajem na lokaciji uklanjanja (sanacije) objekata elektrolize TLM-a u Šibeniku; Narodnog preporoda 12;

k. č. br. 4660/1 k.o. Šibenik,



Nositelj izrade: Leo Penović

Hrvatski centar za čistiju proizvodnju

br. dok.: 123-14-30/105

Ravnatelj: Goran Romac

Mjesto i datum izrade: Zagreb, ožujak 2014.

Dozvola za gospodarenje otpadom:

KLASA:	naziv tijela koje izdaje dozvolu M.P.
URBROJ:	
DATUM:	

SADRŽAJ:

UVOD	4
I. PODACI O IZRAĐIVAČU, PODNOSITELJU ZAHTJEVA I LOKACIJI	6
II. POPIS POSTUPKA GOSPODARENJA OTPADOM, PRIPADAJUĆIH TEHNOLOŠKIH PROCESA, VRSTA I KOLIČINA OTPADA	7
III. UVJETI ZA OBAVLJANJE POSTUPKA GOSPODARENJA OTPADOM NA LOKACIJI I i II	9
IV. TEHNOLOŠKI PROCES.....	12
V. NACRT PROSTORNOG RAZMJEŠTAJA TEHNOLOŠKIH PROCESA NA LOKACIJI I	21
VI. SHEMA TEHNOLOŠKIH PROCESA NA LOKACIJI I	22

UVOD

Tvrtka Adrial Plus d.o.o. iz Šibenika provela je postupak procjene utjecaja na okoliš za lokaciju uklanjanja objekata elektrolize i ishodovala od strane Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Rješenje o promjeni nositelja zahvata u postupku procjenu utjecaja zahvata na okoliš sa tvrtke TLM Tvornica lakih metala d.d. na tvrtku Adrial Plus d.o.o., Klasa: UP/I 351-03/09-02/42, Urbroj: 531-14-3-11-09-12 od 16. studenog 2009., te Dozvolu za uklanjanje Klasa: UP/I-361-05/09-03/06, Urbroj: 531-18-1-1-372-10-4 od 3. svibnja 2010.

Za poslove uklanjanja navedenih objekata angažirana je tvrtka „Obrt Joning - prijevoz, usluge građevinskom mehanizacijom i građevinarstvo; VI, Josip Nikolić, iz Lovreća” koja posjeduje mobilno postrojenje za obradu građevinskog otpada i koja je od strane Šibensko-kninske županije ishodovala Dozvolu za gospodarenje otpadom Klasa: UP/I-351-04/13-01/20, Urbroj: 2182/1-15-13/5 od 17. listopada 2013., a koja je ukinuta Rješenjem Klasa: UP/I 351-04/13-01/20, Urbroj 2182/1-15-14/6 od 11. ožujka 2014. iz razloga što uz dozvolu nije bio priložen Elaborat gospodarenja otpadom i osiguranje od štete koja može biti posljedica gospodarenja otpadom, a iste nije bilo moguće izraditi do stupanja Pravilnika o gospodarenju otpada na snagu. Obzirom da je Obrt Joning sukladno izdanoj dozvoli i Planu izvođenja radova priloženog uz navedenu Dozvolu obavio dio uklanjanja objekata, ovaj Elaborat se odnosi na preostali dio uklanjanja objekata. Poslovi gospodarenja za koji se traži dozvola planiraju se završiti do 4. rujna 2014.

Obzirom da je Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Rješenje Klasa: UP/I 351-03/09-02/42, Urbroj: 531-14-3-11-09-12 od 16. studenog 2009., predviđeno da se oporabljeni otpad upotrijebi za nasipanje katastarske čestici br. 4660/1 k.o. Šibenik na Podima, a sukladno članku 87. stavku 1. Zakona o održivom gospodarenju otpadom to je Elaborat izrađen za dvije adrese na kojima će se vršiti tehnološki proces gospodarenja otpadom.

Člankom 90. Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) propisana je izrada Elaborata gospodarenja otpadom, a sadržaj istog je propisan člankom 21. Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 23/14).

U skladu sa čl 22. Pravilnika sadržajem Elaborata se utvrđuje i dokazuje ispunjavanje općih i posebnih uvjeta za obavljanje postupka gospodarenja otpadom propisanih Pravilnikom o gospodarenju otpadom i drugim posebnim propisima kojima se uređuje gospodarenje otpadom, opisuju metode izvođenja pripadajućih tehnoloških procesa, prikazuje prostorni razmještaj tehnoloških procesa i materijalni tok pojedine vrste otpada, sve kako bi se osiguralo gospodarenje otpadom sukladno načinu gospodarenja otpadom te javnim interesom sakupljanja, prijevoza i obrade otpada propisanim Zakonom i drugim propisima kojima se uređuje gospodarenje otpadom i zaštita okoliša.

I. PODACI O IZRAĐIVAČU, PODNOSITELJU ZAHTJEVA I LOKACIJI**NOSITELJ IZRADE ELABORATA**

IME I PREZIME	Leo Penović		
OIB	46968468832		
ZVANJE I STRUČNA SPREMA	dipl.ing.građ. VII/1		
NAZIV KOMORE	HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA I INŽENJERA U GRADITELJSTVU		
TELEFON	021480001	E-POŠTA	leopenovic@me.com
MOBITEL	0911444221	TELEFAKS	021480001

SURADNICI NOSITELJA IZRADE ELABORATA

IME I PREZIME	Goran Romac		
OIB	62165573020		
ZVANJE I STRUČNA SPREMA	mr.sc., dipl.ing.kem.tehn. VSS (VII/2)		
TELEFON	01 365 20 23	E-POŠTA	goran.romac@cro-cpc.hr
MOBITEL	099 228 2222	TELEFAKS	01 365 20 19
IME I PREZIME	Dražen Šoštarec		
OIB	37953826498		
ZVANJE I STRUČNA SPREMA	dipl.ing.kem.tehn. VSS (VII/1)		
TELEFON	01 365 20 23	E-POŠTA	drazen.sostarec@cro-cpc.hr
MOBITEL	099 313 2600	TELEFAKS	01 365 20 19

PODACI O PODNOSITELJU ZAHTJEVA ZA ISHOĐENJE DOZVOLE

TVRTKA	Obrt Joning, prijevoz, usluge građevinskom mehanizacijom i građevinarstvo; VI, Josip Nikolić, iz Lovreća		
SKRAĆENA TVRTKA	Obrt Joning		
MBS	080761705	OIB	83373928482
SJEDIŠTE			
MJESTO	Lovreć	BROJ POŠTE	21257
ULICA I BROJ	Nikolići 77	ŽUPANIJA	Splitsko-dalmatinska
TELEFON	01 6177 027	E-POŠTA	jasna.nikolic@joning.hr
MOBITEL	098 359 959	TELEFAKS	01 6177 027

LOKACIJA GOSPODARENJA OTPADOM I

MJESTO	Šibenik	BROJ POŠTE	22000
ULICA I BROJ	Šibenik, Narodnog preporoda 12	ŽUPANIJA	Šibensko-kninska
PODACI IZ KATASTRA			
K.O.	Šibenik		
K.Č.BR.	k. č. br. 4660/1		
PODCI IZ ZEMLJIŠNOKNJIŽNOG ODJELA			
ZK.UL.BR.	8345		
ZK.Č.BR.	4660/1		

LOKACIJA GOSPODARENJA OTPADOM II (PODI)

MJESTO	Šibenik	BROJ POŠTE	22000
ULICA I BROJ	Gorička 31	ŽUPANIJA	Šibensko-kninska
PODACI IZ KATASTRA			
K.O.	Danilo Biranj		
K.Č.BR.	1306/148		
PODCI IZ ZEMLJIŠNOKNJIŽNOG ODJELA			
ZK.UL.BR.	1814		
ZK.Č.BR.	1306/148		

II. POPIS POSTUPAKA GOSPODARENJA OTPADOM, PRIPADAJUĆIH TEHNOLOŠKIH PROCESA, VRSTA I KOLIČINA OTPADA

LOKACIJA 1 -TLM

Tablica 1.

br.	OZNAKA POSTUPKA	OZNAKA PROCESA	NAZIV TEHNOLOŠKOG PROCESA	KAPACITET PROCESA	JEDINICA
1.	R5 Recikliranje/obnavljanje drugih otpadnih anorganskih materijala	-	Mobilni pogon za gospodarenje otpadom (oporabom) Mehanizacija koja će se koristiti za gospodarenje neopasnim otpadom: - Mobilno drobilno postrojenje za drobljenje i recikliranje otpada - Nordberg - Radni stroj za utovar otpada u proces reciklaže (Volvo 460)	Beton 106.410 tona Željezo i čelik 350 tona	t/god

			- Radni stroj za odbacivanje od drobilice (L 150)		
--	--	--	---	--	--

Tablica 2.

br.	k. b.	KOLIČINA (t/god)	POSTUPAK						NASTAJE/ PREOSTAJE**
			S	IS	PU	PP	R	D	
1	17 01 01	106.410	-	-	-	-	5	-	106.410 t betona 350 t metala
3	17 04 05	350	-	-	-	-	5	-	

LOKACIJA 2

Tablica 1.

br.	OZNAKA POSTUPKA	OZNAKA PROCESA	NAZIV TEHNOLOŠKOG PROCESA	KAPACITET PROCESA	JEDINICA
1.	R5 Recikliranje/obnavljanje drugih otpadnih anorganskih materijala	-	Mehanizacija koja će se koristiti za gospodarenje neopasnim otpadom: - Kamioni za dovoz materijala - Bager gusjeničar JCB 808 za poravnavanje	Beton 106.410 tona	t/god

Tablica 2.

br.	k. b.	KOLIČINA (t/god)	POSTUPAK						NASTAJE/ PREOSTAJE**
			S	IS	PU	PP	R	D	
1	17 01 01	106.410	-	-	-	-	5	-	0 t betona

III. UVJETI ZA OBAVLJANJE POSTUPKA GOSPODARENJA OTPADOM NA LOKACIJI I i II

Opći uvjeti:	1. da je onemogućeno istjecanje oborinske vode koja je došla u doticaj s otpadom na tlo, u vode, podzemne vode i more,
	2. da je onemogućeno raznošenje otpada u okolišu, odnosno da je onemogućeno njegovo razlijevanje i/ili ispuštanje u okoliš,
	3. da građevina ima podnu površinu otpornu na djelovanje otpada,
	4. da je neovlaštenim osobama onemogućen pristup otpadu,
	5. da je građevina opremljena uređajima, opremom i sredstvima za dojavu i gašenje požara,
	6. da su na vidljivom i pristupačnom mjestu obavljanja tehnološkog procesa postavljene upute za rad,
	7. da je mjesto obavljanja tehnološkog procesa opremljeno rasvjetom,
	8. da je građevina označena sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadom,
	9. da je do građevine omogućen nesmetan pristup vozilu,
	10. da je građevina opremljena s opremom i sredstvima za čišćenje rasutog i razlivenog otpada ovisno o kemijskim i fizikalnim svojstvima otpada.
	11. da je građevina natkrivena,
	12. da je onemogućen dotok oborinskih voda na otpad.
Način ispunjavanja:	1. Otpad koji se oporabljuje je neopasan i inertan te ne postoji opasnost od zagađenja oborinskih voda.
	2. Rušenje objekata i drobljenje materijala neće se izvoditi za vrijeme jakih vjetrova kako bi se mogućnost širenja prašine u okoliš svela na minimum. Transport materijala dobivenog uklanjanjem unutar područja uklanjanja smanjit će se na najmanju moguću mjeru.
	3. Otpad koji se oporabljuje na lokaciji I je neopasan i inertan te ne postoji opasnost od zagađenja oborinskih voda.
	4. Gradilište je ograđeno zaštitnom ogradom oko zone izvođenja radova prema propisima zaštite na radu i organizaciji gradilišta uz kontrolu ulaza i izlaza kako bi se onemogućio pristup neovlaštenim osobama.
	5. Mjere zaštite od požara provodi izvođač u koordinaciji s vatrogasnom postrojbom investitora. Izvođač će na privremenom gradilištu osigurati dva S-9 vatrogasna aparata koji se mora postaviti na uočljivom i lako dostupnom mjestu, u blizini mogućeg izbijanja požara (za prijenosne aparate ručka za nošenje ne smije biti na visini većoj od 1,5 metara). Na kamionima preko 2,5 t nosivosti treba ugraditi po jedan aparat s prahom ABC – 6 kg s nosačima za vozila, tako da budu lako dostupni i zaštićeni od atmosferskih uvjeta.

	6. Radnici su educirani za posao koji obavljaju i dostupne su im upute za rad. Svi zaposlenici obrta Joning koji sudjeluju u postupku uporabe osposobljeni su za rad na siguran način te postoji osoba educirana za specijalistu zaštite okoliša.
	7. Radovi su organizirani na način da se obavljaju isključivo tijekom dnevnog razdoblja pa nema potrebe za rasvjetom.
	8. Na ulazu u gradilište postavljena je ploča skupnih obveznih znakova za privremena gradilišta: zabranjen pristup nezaposlenima, obvezna zaštita glave, obvezna uporaba zaštitnih cipela i zaštitnih rukavica. Na mjestu gdje se podiže teret dizalicom treba postaviti ploču s upozorenjem „opasnost od visećeg tereta“. Kod svih građevinskih strojeva potrebno je postaviti ploče upozorenja „zabranjeno stavljanje u pogon“ (odnosi se na radnike koji nisu rukovatelji strojevima). Na razvodne električne ormariće sa sklopkama i osiguračima treba postaviti simbole električne struje i upozorenja za opasnost te oznake sustava zaštite.
	Zona izvođenja radova vidno je obilježena svim potrebnim oznakama i upozorenjima u skladu sa zakonom i propisima (gradilišna ograda, znakovi upozorenja, zaštite). Na ulazu u gradilište, na vidljivom i pristupačnom mjestu, na ploči otpornoj na oštećenja nalazi se naziv tijela koje je izdalo dozvolu i radno vrijeme.
	9. Pristup lokaciji obavljanja uporabe je omogućen prilaznim putevima
	10. Na gradilištu je osigurana dovoljna količina apsorbirajućih sredstava pomoću kojih će se ukloniti eventualno proliveni sadržaj maziva i goriva.
	11. Obzirom da je riječ o uklanjanju postojećih objekata kojima je istekao vijek trajanja ne postoji mogućnost natkrivanja objekata
	12. Otpad koji se oporabljuje je neopasan i inertan te ne postoji opasnost od zagađenja oborinskih voda uslijed dotoka oborinskih voda na otpad.

Posebni uvjeti i uvjeti obavljanja pojedinih tehnoloških procesa	1. Za postupke gospodarenja otpadom uključene u djelatnost sakupljanja otpada, posebni uvjet je: - upis u Očevidnik prijevoznika otpada. 2. Za postupke gospodarenja otpadom uključene u djelatnost uporabe, zbrinjavanja i druge obrade otpada posebni uvjet je: - raspolaganje uređajima, odnosno opremom za obradu otpada. 3. Sukladno Zaključku o suglasnosti za nasipavanje frakcije betona u gospodarskoj zoni Podi; Grad Šibenik, Klasa: 940-01/13-01/122; Urbroj: 2182/01-07/1-13-2 od 11. listopada 2013., potrebno je nakon rušenja i drobljenja betonske frakcije pripremiti reprezentativni uzorak navedenog
--	---

	materijala te zatražiti mišljenje građevinske institucije o podobnosti korištenja takvog materijala kao nasipnog.
Način ispunjavanja:	1. Obrt Joning posjeduje Potvrdu o upisu u Popis pravnih i fizičkih osoba koje se bave djelatnošću prijevoza svih vrsta otpada. 2. Obrt Joning raspolaže uređajima potrebnim za oporabu otpada: - Mobilno drobilno postrojenje za drobljenje i recikliranje otpada - Nordberg - radni stroj za utovar otpada u proces reciklaže (bager Volvo 460) radni stroj za odbacivanje od drobilice (utovarivač Volvo L 150). Obrt Joning posjeduje sklopljene Ugovore sa tvrtkama: „Feniks“, „Cios“ i „Cezar“ koje posjeduju Dozvole za sakupljanje otpada. 3. Provedeno je uzorkovanje i ispitivanje betonske frakcije te zatraženo mišljenje nadležne institucije za ispitivanje građevinskih materijala o podobnosti korištenja ovog materijala za nasipavanje terena. Izveštaj izrađen od strane ASCON INSTITUT d.o.o od 13.11.2013. koji se nalazi u Prilogu 4. Elaborata navodi da je materijal pogodan za izradu nasipa kolničkih konstrukcija.

IV. TEHNOLOŠKI PROCES**a) METODE OBAVLJANJA TEHNOLOŠKOG PROCESA NA LOKACIJI I**

br.	NAZIV TEHNOLOŠKOG PROCESA	OZNAKA
1	Oporaba otpada Recikliranje/obnavljanje drugih otpadnih anorganskih materijala	R5

OTPAD KOJI ULAZI U PROCES		TVARI KOJE IZLAZI IZ PROCESA
k. br.	NAZIV	
17 01 01	beton	17 01 01- beton 17 04 05 - željezo i čelik
17 04 05	željezo i čelik	

VRSTA UREĐAJA/ OPREME	NAZIV PROIZVOĐAČA	TIP	NAMJENA
• Pokretna drobilica	„Nordberg-Locomo“ Tampere	NW 10097	Mobilno drobilno postrojenje za drobljenje i recikliranje otpada
• Bager gusjeničar	„Volvo Construction Equipment“	460	Radni stroj za utovar otpada u proces reciklaže
• Utovarivač	„Volvo Construction Equipment“	L 150	Radni stroj za odbacivanje od drobilice

OPIS METODE OBAVLJANJA TEHNOLOŠKIH PROCESA

Na lokaciji je provedeno rušenje slijedećih objekata: 3 hale elektrolize, pogon između hala, rampa za ulaz strojeva, 4 spojna objekta, zgrada transformatora, ispravljačka stanica sa sobom za gašenje CO₂.

Prije početka radova uklanjanja Investitor je odspojio i umrtvio sve instalacije te očistio objekte od zaostalog opasnog i neopasnog otpada.

Rušenju hale pristupilo se na način da se unutar hale prvo ruše svi nenosivi zidovi i konstrukcije do nulte kote. Rušenje nenosivih konstrukcija unutar hale provodilo se bagerima s hidrauličkim kliještima i čekićima. Nakon rušenja nenosivih konstrukcija pristupilo se recikliranju materijala koji je nastao rušenjem istih.

Urušeni materijal od uklanjanja nenosive konstrukcije se hidrauličnim pulverise-om dodatno usitnjavao i odvajao dio željeza prije ubacivanja takvog materijala u koš drobilice za završno recikliranje. Recikliranje se vrši isključivo čeljusnom drobilicom, a ona proizvodi „igličaste“

materijale nepravilnog oblika koji mogu biti duljine 10-12 cm (moguće je kontrolirati širinu no ne i duljinu materijala).

Reciklirani materijal se odvozi kamionima na teren za izgradnju hale u zoni Podi (1306/148 K.O.) udaljenu do 3 km gdje se grubo poravnava bez nabijanja.

Nakon raščišćavanja hale pristupaju dva bagera (duge ruke dohvata 28 i 36 m) sa hidrauličnim škarama za željezo, sa vanjske strane hale. Reže se rešetkasta konstrukcija krova sa obje strane. Takva rešetkasta konstrukcija urušava se na podnu AB ploču unutar hale. Dijelovi rešetkaste konstrukcije postepeno se urušavaju iz razloga uzdužne povezanosti sa sljedećim elementima. Za vrijeme urušavanja metalne konstrukcije krova, u širem radnom djelokrugu radnih strojeva odnosno u samoj hali ne smiju biti prisutni djelatnici te se ne smije obavljati neka druga djelatnost.

Nakon urušavanja cijele metalne konstrukcije hale razdvaja se drvo, plastiku i lim i zbrinjava putem ovlaštene tvrtke CEZAR.

Kada se uklonio materijal od rušenja pokrova i nosive metalne konstrukcije (metal, plastika, lim i sl.) bagerima s hidrauličkim klještima ruše se AB nosivi zidovi (visina zidova 5,00 m). Materijal od rušenja AB zidova se također reciklira u mobilnoj drobilici te odvozi na za to predviđenu deponiju.

Sve 3 (tri) hale srušile su se na isti način koji je gore naveden.

Prilikom rušenja hala elektrolize kako se postupno dolazi do ostalih objekata rušenja, a to su pogon između hala elektrolize, rampa za ulaz strojeva, 4 spojna objekta, zgrada transformatora i ispravljačka stanica sa sobom za gašenje CO₂, u samom zahvatu rušenja uključuje se rušenje istih do kote 0,00, bez rušenja AB ploče i temelja.

Prilikom samog procesa rada rušenja i recikliranja materijal se slaže bez zakrčivanja prilaza i prolaza i bez opasnosti od rušenja. Materijali, oprema i svaki dio, koji bilo kakvim međusobnim nekontroliranim pomicanjem utječu na sigurnost i zdravlje radnika, su na prikladan i siguran način učvršćeni. Materijali i radna oprema složeni su ili razmješteni prema obliku i veličini tako da se ne mogu srušiti ili prevrnuti. Sav materijal, uređaji, postrojenja i oprema potrebni za izgradnju investicijske građevine, odnosno za izvođenje određenog rada na gradilištu, kad se ne upotrebljava je složen tako da je omogućen lak pregled i nesmetano njihovo ručno ili mehanizirano uzimanje bez opasnosti od rušenja i slično.

Na privremenom gradilištu nije predviđena uporaba opasnih radnih tvari tijekom izvođenja građevinskih radova. Pod opasnim materijalima na gradilištu podrazumijevaju se tvari koje mogu prouzročiti požar, eksploziju, trovanje i slične štetne posljedice. Zapaljivi građevni materijal (daske, grede, letve i drugo) mora se na gradilištu slagati na mjestima udaljenim od toplotnih izvora. Otpaci od drveta (piljevine, iverje i drugo) moraju se sklanjati na mjesta osigurana od požara.

Prije utovara i istovara tereta moraju se prethodno pregledati mjesta rada i otkloniti eventualni nedostaci koji bi mogli ugroziti sigurnost radnika na radu. Na mjestima na kojima se obavlja utovar i istovar tereta, zabranjeno je zadržavanje osoba koje ne rade na utovaru odnosno istovaru. Utovar i istovar tereta mora se obavljati u namjenskoj, neoštećenoj i za rad sigurnoj ambalaži.

Pri ručnom utovaru i istovaru tereta u valjkastoj ambalaži (bačve, role, bale i sl.), moraju se za utovar i istovar tereta u transportna sredstva koristiti za valjanje tereta posebno izrađene naprave koje se moraju na siguran način oslanjati na transportno sredstvo. Ako se pod skladišta ne nalazi na istoj razini s podom transportnog sredstva, utovar i istovar tereta u valjkastoj ambalaži može se obavljati ručno samo ako teret nije teži od 200 kg i ako je osigurana odgovarajuća kosina. Utovar valjkastih tereta u transportno sredstvo i njihov istovar na utovarno-istovarne površine mora se vršiti tako, da se valjkasti tereti postavljaju vertikalno ili osiguraju s posebno izrađenim klinovima koji sprečavaju njihovo pomicanje. Tereti koji sadrže otrovne i jetke tekućine, moraju se postavljati tako da naliivni otvori budu odozgo i da je onemogućeno prolijevanje tekućine. Ako se utovar i istovar valjkastih tereta obavlja ručnim valjanjem tereta na kosini, radnici se moraju nalaziti s obje strane naprave koja se koristi pri takvom radu. Pri valjanju tereta po ravnim površinama, radnici se moraju nalaziti iza tereta koji valjaju. Pri utovaru i uskladištenju tereta različitih vrsta, mora se teret slagati prema obliku, veličini i materijalu. Slaganje tereta obavlja se na način da se najprije slaže teret veće težine. Komadni teret mora biti stabilno složen. Pri skidanju komadnog tereta iz složaja, mora se prethodno i u toku rada provjeravati stabilnost složaja.

Pri utovaru i istovaru rasutih tereta zabranjeno je teret potkopavati. Radi sprečavanja zarušavanja, manipuliranje rasutim teretom se mora obavljati odozgo na dolje na način da se osigura prirodni nagib rasutog tereta. Ako se manipulacija s rasutim teretom obavlja u etažama, visina etaže ne smije biti viša od 2 m.

Utovar, istovar i prijevoz boca s plinovima pod pritiskom, mora se obavljati na način da se boce ne smiju baciti i valjati, ventili punih i praznih boca moraju biti zatvoreni i zaštićeni metalnim kapama, boce se moraju osigurati od pomicanja i međusobnog sudaranja, pune boce moraju se transportirati u ležećem položaju osim boca s propanom i butanom koje se moraju transportirati u stojećem položaju te boce s plinovima pod pritiskom moraju biti zaštićene od utjecaja sunčevih zraka i drugih izvora topline.

Pri ručnom utovaru i istovaru dugih tereta (profila, cijevi, greda, trupaca, tračnica i sl.) u transportna sredstva, ovlašteni radnik koji rukovodi utovarom i istovarom tereta dužan je odrediti način utovara i istovara, obavezu korištenja odgovarajućih pomoćnih sredstava (kosine, vodicila i dr.) i broj radnika za obavljanje tih poslova.

Mehanizirani utovar u transportno sredstvo i istovar tereta iz transportnog sredstva pomoću dizalice, utovarivača ili sličnog uređaja, mora se obavljati po unaprijed utvrđenoj tehnologiji rada. Visina naslaga tereta na utovarno-istovarnim površinama pri mehaniziranom utovaru i

istovaru, mora biti u skladu s tehničkim mogućnostima mehaniziranih sredstava rada. Zabranjeno je pomoću dizalica i drugih mehaniziranih sredstava podizati terete zasute zemljom, pijeskom ili drugim materijalom, odnosno terete koji su ukopani, zalijepljeni, međusobno povezani i sl. Zabranjen je prijevoz osoba prijevoznim i prijenosnim sredstvima osim osoba za koje je na tim sredstvima rada osigurano dodatno sjedište. Za vrijeme utovara ili istovara tereta sa vozila vozač mora biti prisutan i prethodno provjeriti da li su poduzete sve mjere sigurnosti. Pri utovaru tereta u vozilo zabranjeno je na strane tovarnog prostora vješati lance, užad i drugu opremu za dizanje tereta. Ako se vozilom prevoze valjkasti tereti, vozač mora u toku vožnje povremeno provjeravati stanje tereta na vozilu, kao i stanje uređaja za prikačivanje. Zabranjeno je bez sigurnih podmetača postavljati vozilo na kosinu s nagibom većim od 5°. Ako se sa vozila s automatskim istovarivanjem tereta vrši utovar ili istovar tereta iznad jaruge, na obali ili na strminama, vozilo se mora prethodno poduprijeti jakim polugama. Izuzetno, istovar tereta može se vršiti bez stavljanja podmetača ako je teren tvrd i bez nagiba. U takvom slučaju vozilo mora biti najmanje 1 m udaljeno od ruba jaruge, obale ili strmine.

Utovar i istovar tereta u teretna motorna vozila

U pravilu, kretanje vozila na utovarno-istovarnim površinama, prilazima takvim površinama i prometnicama, treba biti jednosmjerno. Ako na utovarno-istovarnim površinama nije moguće osigurati jednosmjerno kretanje vozila, širina prometnica mora biti takva da osigurava dvosmjerno kretanje vozila. Brzina kretanja vozila na utovarno-istovarnim površinama ne smije biti veća od 10 km na sat, a u zatvorenim skladištima ne smije biti veća od 5 km na sat. Na utovarno-istovarnim površinama, prilazima takvim površinama i prometnicama unutar gradilišta, moraju biti postavljene odgovarajuće oznake i prometni znakovi. Ako se na utovarno-istovarnim površinama, prilazima takvim površinama i prometnicama vozilo kreće unatrag, manevar se treba obavljati uz pomoć druge osobe koja se nalazi izvan vozila i koja vozaču daje određene ugovorene znakove. Na utovarno-istovarnim površinama, razmak između vozila koja stoje u koloni ne smije biti manji od 1 m, a razmak između vozila koja stoje jedno uz drugo ne smije biti manji od 1,5 m.

Prije početka utovara tereta u vozilo i istovara tereta iz vozila, vozač je dužan osigurati vozilo od pokretanja za vrijeme utovara ili istovara tereta. Vozač teretnog vozila mora pri utovaru i istovaru tereta na vozilo osigurati da se vozilo koristi samo za prijevoz onih tereta koji odgovaraju tehničkim karakteristikama vozila i specifičnostima tereta, ne utovaruje teret čija je težina veća od dopuštene za odnosno vozilo, teret u sanduku rasporedi tako da ne ugrožava sigurnost vožnje, stranice na sanduku vozila sigurno zatvore i na odgovarajući način učvrste, upozore radnici koji rade na utovaru i istovaru tereta na specifičnosti vezane uz karakteristike vozila i tereta, stranice sanduka otvaraju na način koji osigurava siguran rad i teret istovaruje na način i po postupku propisanim za odnosnu vrstu tereta i vozila. Vozač mora biti uz vozilo za vrijeme utovara i istovara tereta i davati upute poslovođi transportnih radnika odnosno osobama koje vrše utovar ili istovar o načinu utovara i istovara tereta iz

vozila. Prije utovara tereta u vozilo, vozač je dužan vizualno utvrditi ispravnost vanjskog stanja tereta i njegove ambalaže. Vozač ne smije dopustiti utovar tereta u vozilo ako je na teretu utvrdio nedostatke koji mogu imati utjecaja na sigurnost utovara, istovara i prijevoza tereta.

Prije početka istovara tereta s vozila, vozač je dužan zajedno s odgovornim transportnim radnikom utvrditi stanje tereta na vozilu, posebno na okolnost da nije došlo do pomaka tereta na vozilu za vrijeme prijevoza koji bi mogao imati za posljedicu ugrožavanje života i zdravlja radnika za vrijeme istovara tereta. Ako utovar u vozilo i istovar tereta iz vozila obavlja grupa radnika, onda se takav rad mora obavljati pod stalnim nadzorom za to određenog radnika, koji je dužan prije početka rada provjeriti ispravnost sredstava za utovar i istovar i osigurati uvjete za siguran rad radnika.

Teret u vozilu mora biti osiguran od pomicanja za vrijeme prevoženja. Teret na tovarnoj površini vozila mora biti postavljen ravnomjerno po cijeloj površini i mora biti složen tako, da osigurava stabilnost tereta i vozila za vrijeme prijevoza. Teret se ne smije oslanjati na kabinu vozila. Ako se teret oslanja na stranice sanduka teretnog vozila, prije istovara moraju se osloboditi stranice od tereta a tek onda se može pristupiti otvaranju sanduka. U pravilu, stranicu sanduka vozila moraju otvarati dva radnika, a iznimno otvaranje sanduka može obavljati jedan radnik ako stranica to omogućava s obzirom na svoju veličinu i težinu. Utovar i istovar komadnog tereta u vozilo obavlja se sa spuštenim stranicama radi sigurnije manipulacije s teretom. Ako se utovar i istovar tereta obavlja dizalicom ili na drugi način koji osigurava siguran rad radnika, može se utovar i istovar komadnog tereta obaviti i bez spuštanja stranica, s time da radnici ne smiju stajati na teretu ako postoji mogućnost pomicanja tereta i pada s njega, ili ako se utovar ili istovar obavlja dizalicom pa prijeti opasnost od pada tereta na radnika.

Vozila namijenjena za prijevoz dugih tereta moraju biti za tu namjenu prilagođena i moraju biti opremljena posebnim ručicama na koje se teret može oslanjati za vrijeme prijevoza. Visina tereta na vozilima ne smije prelaziti visinu ugrađenih ručica. Ručice moraju biti na gornjem kraju povezane lancima. Pri prijevozu tereta kraćih dužina, mora se osigurati oslanjanje tereta na najmanje dvije ručice. Pri istovremenom prijevozu dužih i kraćih tereta, kraći tereti moraju biti složeni iznad dužih tereta. Ako se za prijevoz tereta koriste klasična vozila, mora se teret na vozilu osigurati lancima, čeličnim užadima, skobama ili se mora na drugi način osigurati potpuna stabilnost tereta pri prijevozu. Utovar tereta na prikolice zglobnih kamiona (šlepera) mora se obavljati tako, da se omogući slobodno zakretanje vozila u odnosu na utovareni teret na prikolici. Teret utovaren na prikolici mora biti tako učvršćen, da ne dođe do pomicanja tereta prema kabini vozila za vrijeme vožnje ili naglog kočenja vozila. Vozačima specijalnih vozila koja imaju mogućnost podizanja tovarnih sanduka, košara i drugih utovarno-istovarnih uređaja, zabranjena je vožnja vozilom s podignutim utovarno-istovarnim elementima i prijevoz osoba na tim elementima.

Rušenje se izvodi bagerom sa hidrauličnim kliještima, čekićima i pulveriser-ima koji već pri samom rušenju usitnjavaju građevinsku šutu i neopasni građevinski otpad. Otpad se razvrstava, te bagerima i utovarivačima ubacuje u mobilno drobilno postrojenje, koje ga oporabljuje i izbacuje van kroz pokretnu traku uz podešavanje na određenu frakciju koja je potrebna. Prilikom ubacivanja otpada u mobilno postrojenje u usipni koš, vibrodizator postepeno se dodaje otpad u drobilicu, a neki drugi otpad koji moguće bude prisutan se vibrirajući odvaja, tako da oporabljeni materijal ostaje bez primjese drugih materijala.

Djelatnost uporabe vrši se mobilno drobilnim postrojenjem za drobljenje i recikliranje otpada - Nordberg, radnim strojem za utovar otpada u proces reciklaže (bager Volvo 460) i radnim strojem za odbacivanje od drobilice (utovarivač Volvo L150). Postoji dovoljno manipulativnog prostora za smještaj i rad mobilnog postrojenja i potrebnih uređaja, za uporabu, na način koji osigurava minimalan nastanak prašine i buke.

b) METODE OBAVLJANJA TEHNOLOŠKOG PROCESA NA LOKACIJI II

br.	NAZIV TEHNOLOŠKOG PROCESA	OZNAKA
1	Oporaba otpada Recikliranje/obnavljanje drugih otpadnih anorganskih materijala	R5

OTPAD KOJI ULAZI U PROCES		TVARI KOJE IZLAZI IZ PROCESA
k. br.	NAZIV	
17 01 01	beton	-

VRSTA UREĐAJA/ OPREME	NAZIV PROIZVOĐAČA	TIP	NAMJENA
• Bager gusjeničar	JCB	808	Radni stroj za poravnavanje

OPIS METODE OBAVLJANJA TEHNOLOŠKIH PROCESA

Na lokaciju Podi kamionima se dovozi oporabljeni materijal, koji se istovaruje te se bagerom JCB 808 materijal zaravnava na zadanu visinu obzirom se radi o rubnom nagibu terena te potrebi za niveliranjem s obzirom na postojeće objekte.

MJERE UPRAVLJAČKOG NADZORA NA LOKACIJAMA I i II

Nadzor tehnološkog procesa

Sva oprema koja se koristi u postupcima oporabe udovoljava osnovnim higijensko-tehničkim uvjetima, a vozilo sigurnosno-tehničkim uvjetima. Radnici su odgovarajuće educirani i osposobljeni za rukovanje strojevima.

Upute za rad

Pri radu definirane su upute za siguran rad.

Rad na bageru

„Prije početka rada potrebno je provjeriti jesu li svi mehanizmi za upravljanje i zahvaćanje materijala, kao i ostali uređaji i oprema bagera postavljeni na svoja mjesta te jesu li sigurni i ispravni. Za vrijeme rada koristite se sva potrebna osobna zaštitna sredstva. Pri radovima na otvorenom prostoru, za zaštitu od vremenskih nepogoda kao što su kiša, hladnoća i dr., upotrebljavajte odgovarajuća osobna zaštitna sredstva koja vas štite od tih opasnosti.

Tijekom rada s bagerom paziti da je uvijek postavljen na ravno i nosivo tlo te da cijelom dužinom gusjenica naliže na površinu na kojoj se nalazi kako se ne bi prevrnuo. Ako se primijeti da se kliže tlo, potrebno je odmah prestati s radom i bager odvesti na sigurni teren.

Pri kretanju bagera zbog premještanja na drugo mjesto rada postavite krak u ravninu koja se poklapa sa smjerom kretanja bagera, a koš ili drugi zahvatni element podignite najmanje jedan metar od tla. Pri kretanju na kosom terenu pazite da kosina nikad ne bude veća od 12°.

Za vrijeme rada s bagerom paziti da se okolni zaposlenici ne nađu u opasnoj zoni. Opasnom zonom smatra se radni prostor, koji čini krak bagera uvećan za tri metra. Ako se bagerom povlači zemlja, opasna zona povećava se na 5 m od krajnjeg položaja kraka.

Ako se pri iskopu nađe na teške predmete koji bi mogli preopteretiti krak, zaustavite stroj i zahtijevajte da se takvi predmeti uklone ručnim otkopom. Obustavite dalji rad s bagerom i u slučaju nailaska na postavljene podzemne instalacije s kojima niste upoznati te o tome obavijestite odgovornog voditelja poslova. Utovar materijala bagerom u teretna vozila potrebno je obavljati sa strane vozila ili odostraga. U slučaju bilo kakvog kvara na bageru, odnosno njegovim sklopovima potrebno je prekinuti rad i kvar dojaviti odgovornom voditelju poslova. Nakon završetka rada ili za vrijeme prestanka rada bez obzira na vrijeme trajanja prekida, okrenuti krak bagera na suprotnu stranu od iskopa, a koš spustiti na tlo. Osigurati stroj od slučajnog kretanja i neovlaštene uporabe drugih zaposlenika. Bager treba redovito održavati i podmazivati, a poslije svake veće upotrebe i temeljito oprati i očistiti.“

Rad s dizalicama i autodizalicama

„Pri radu na utovaru i istovaru tereta pomoću dizalica, dizalice se smiju koristiti samo prema namjeni i uputama proizvođača. Sredstva za zahvaćanje tereta moraju imati oznaku o dopuštenom opterećenju. Teret mora biti zahvaćen zahvatnim sredstvom na način da ne može doći do ispadanja ili rasipanja tereta. Ako pri prenošenju tereta nastanu oštećenja na dizalici ili njenim zahvatnim sredstvima, odgovorna osoba dužna je obustaviti rad dok se ne otklone nastale promjene na sredstvima rada. Ako se dizalicom prenosi teret u ambalaži, ambalaža mora biti ispravna, imati oznaku težine i sadržine, a po potrebi i podatke o veličini tereta. Teret u ambalaži mora biti učvršćen tako da se teret ne pomiče. Ako se ambalažiraju posebni tereti različitih oblika i pomaknutih težišta, organizacija koja vrši ambalažiranje, dužna je označiti mjesta zahvaćanja tereta s dizalicom ili na ambalaži ugraditi elemente o koje se zahvaća teret. Vozač tereta dužan je terete zahvaćati na predviđeni način. Ovlašteni radnik u organizaciji dužan je na temelju propisane tehnologije rada ili pravila struke, ovisno o vrsti tereta, odrediti način zahvaćanja i prenošenja tereta (užetom, mrežom, specijalnom napravom, i dr.). Pri prenošenju tereta u ambalaži učvršćenoj pasicama nije dozvoljeno zahvaćati teret za pasice. Pasice moraju teret obuhvaćati tako da pri prenošenju tereta ne može doći do pomicanja pasica. Teret se mora zahvaćati tako da se težište tereta nalazi u okomici ispod kuke dizalice, a daljnje prenošenje tereta može se nastaviti samo ako je teret ovješten na dizalici zauzeo pravilan položaj i ako se ne njiše. Ako se utovar i istovar boca s plinovima pod pritiskom obavlja dizalicama, moraju se za prijenos boca koristiti sanduci, odgovarajuće palete ili čelične mreže. Pri utovaru i istovaru dugačkih tereta koji se slažu u naslage pomoću dizalice, mora teret na krajevima biti vezan užadima radi sprečavanja njegovog slobodnog okretanja. Radnici koji drže krajeve užadi moraju stajati izvan manipulativnog prostora dizalice. Radnici koji rade na utovaru i istovaru tereta dizalicom, moraju napustiti manipulativni prostor dizalice čim se teret podigne iznad podloge na visini većoj od 10 cm i ne smiju ulaziti u manipulativni prostor dizalice dok se teret ne spusti na visinu do 10 cm iznad podloge na koju se odlaže. Pri utovaru i istovaru tereta iz kamiona i drugih prijevoznih sredstava, radnici se moraju odmaknuti od tereta na udaljenost izvan zone opasnosti. Ako se teret utovaruje ili istovaruje u blizini zida građevinskog objekta ili drugih prepreka, radnici se ne smiju nalaziti između tereta i zida odnosno drugih prepreka kako bi se onemogućilo uklještenje radnika između tereta i prepreke. Pri manevriranju autodizalicom u blizini električnih vodova pod naponom, krak autodizalice mora biti postavljen tako da je isključena mogućnost njegovog približavanja ili dodira s električnim vodovima. Dizaličar mora biti upoznat s dozvoljenom udaljenošću kraka dizalice od električnih vodova.“

Rad s utovarivačima

„Utovarivači kao samohodni strojevi koji se kreću na kotačima ili gusjenicama a služe za utovar rasutih i drugih tereta u prijevozna sredstva, moraju se koristiti prema njihovoj namjeni i tehničkom uputom proizvođača a naročito u pogledu dopuštene nosivosti i

dopuštenog kuta nagiba terena po kome se kreću. Utovarivač mora biti tako izveden i opremljen zaštitnim napravama da pokretni, rotirajući i drugi dijelovi za vrijeme rada ne ugrožavaju rukovatelja. Utovarivač mora biti opremljen zvučnim signalom. Ako se rad obavlja noću, utovarivač mora biti opremljen rasvjetnim tijelima za osvjetljavanje radnog prostora i prolaza kojima se kreće. Ako se utovar i istovar tereta utovarivačem obavlja iznad glave vozača, utovarivač mora imati čvrsti pokrov iznad sjedišta vozača koji potpuno zaštićuje mjesto rukovatelja i uređaje na utovarivaču od slučajnog pada tereta.

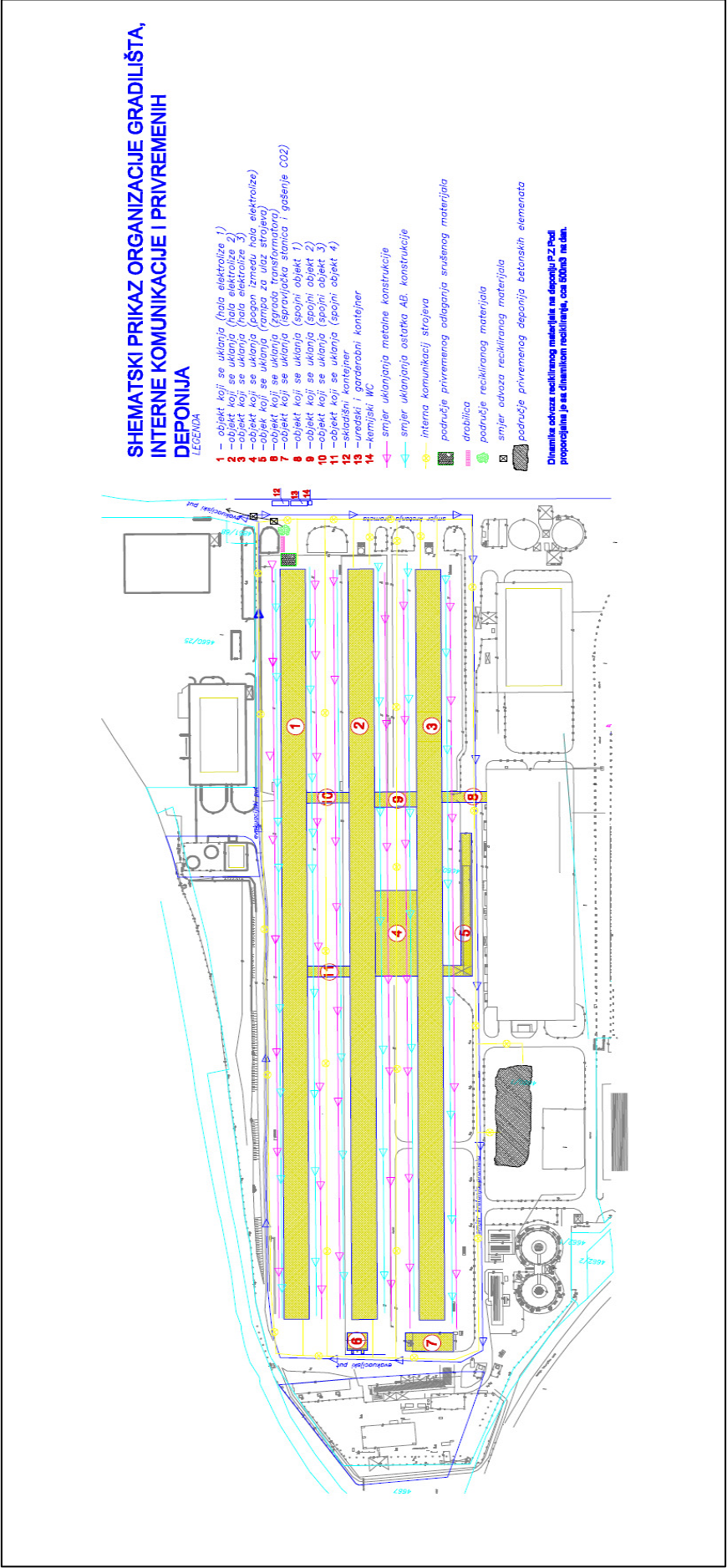
Pri utovaru tereta utovarivačem, mora se za to koristiti odgovarajuće ispravno zahvatno sredstvo (kabao, grabilica i sl. u ovisnosti o vrsti tereta). Teret se mora zahvatiti i prenositi tako, da zahvaćeni teret ne pada sa zahvatnog sredstva i ne ugrožava rukovatelja utovarivača i ostale radnike na radu. U manevarskom prostoru utovarivača ne smiju se nalaziti radnici ni drugo osoblje. Prije početka rada s utovarivačem, rukovatelj mora provjeriti ispravnost uređaja za podizanje i prijenos tereta u neopterećenom stanju podizanjem i spuštanjem zahvatnog sredstva. Početak rada s utovarivačem, rukovatelj mora označiti zvučnim signalom radi upozorenja prisutnim radnicima. Za vrijeme prekida rada s utovarivačem, rukovatelj mora spustiti zahvatno sredstvo (kabao, grabilicu i sl.) na zemlju, isključiti rad motora, osigurati utovarivač od pokretanja i zaključati kabinu utovarivača.“

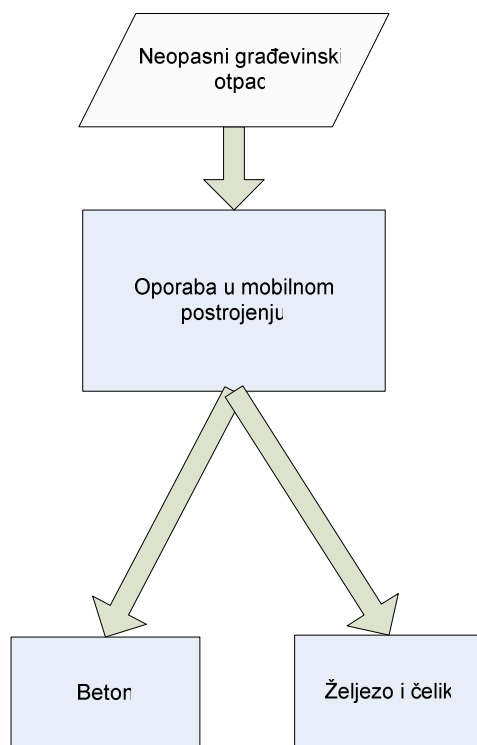
b) OBVEZE PRAĆENJA EMISIJA

Pri izvođenju radova i tijekom dovoza materijala potrebno je kontrolirati rezultate imisijske postaje Naselje iznad TLM-a.

V. NACRT PROSTORNOG RAZMJJEŠTAJA TEHNOLOŠKIH PROCESA NA LOKACIJI I

Napomena: - „Za obavljanje aktivnosti na lokaciji II ne navodi se razmještaj tehnoloških procesa s obzirom da se na lokaciji obavlja samo nasipavanje i poravnavanje terena“



VI. SHEMA TEHNOLOŠKIH PROCESA NA LOKACIJI I

VII. MJERE NAKON ZATVARANJA, ODNOSNO PRESTANKA OBAVLJANJA POSTUPAKA ZA KOJE JE IZDANA DOZVOLA

Rekonstrukcija/uklanjanje građevine uređeno je propisima za područje gradnje građevina, rekonstrukcije građevine, odnosno djelomičnog ili potpunog uklanjanja građevine.

Uprava za graditeljstvo nadležnog ministarstva izdala je 3.svibnja 2010. godine Dozvolu za uklanjanje objekta elektrolize TLM na katastarskoj čestici 4660/1 k.o. Šibenik.

Prema *Zakonu o gradnji* (NN 153/13), građenje je izvedba građevinskih i drugih radova (pripremni, zemljani, konstruktorski, instalaterski, završni te ugradnja građevnih proizvoda, opreme ili postrojenja) kojima se gradi nova građevina, rekonstruira, održava **ili uklanja** postojeća građevina.

Dakle, samim postupkom uklanjanja građevine prestaje obavljanje postupka za koji se izdaje dozvola za gospodarenje otpadom i ne predviđaju se druge dodatne mjere.

PRILOZI

1. Preslika dokumenta o članstvu u komori nositelja izrade elaborata
2. Preslika dokaza o obveznom osiguranju od profesionalne odgovornosti nositelja izrade elaborata
3. Suglasnost za obavljanje stručnih poslova izrade elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obaveza procjene utjecaja na okoliš
4. Izvještaj o pogodnosti recikliranog materijala

Prilog 1.



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/02-01/ 3154
Urbroj: 314-01-02-1
Zagreb, 28. ožujka 2002.

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99) i Pravilnika o upisima u strukovne razrede Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a na temelju Odluke Odbora za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva od 27.03.2002. godine, koji je rješavao po Zahtjevu za upis koji je podnio **PENOVIĆ LEO**, dipl.ing.građ., SPLIT, LJUDEVITA POSAVSKOG 14, predsjednik Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu donosi

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **PENOVIĆ LEO**, (JMBG 0608963380001), dipl.ing.građ., SPLIT, pod rednim brojem **3154**, s danom upisa **27.03.2002.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, **PENOVIĆ LEO**, dipl.ing.građ., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlašteni inženjer građevinarstva stječe pravo na "**inženjersku iskaznicu**" i "**pečat**".
4. Ovlašteni inženjer građevinarstva poslove iz točke 2. ovoga rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno.
5. Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore i Razreda.

Obrazloženje

PENOVIĆ LEO, dipl.ing.građ., podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je na sjednici održanoj 27.03.2002. godine postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 40/99 i 112/99), donio Odluku o upisu imenovanog u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva. Predmetna Odluka dostavljena je stručnoj službi Komore na dovršetak postupka i na potpis predsjedniku Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva može obavljati poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora u samostalnom uredu ili u projektantskom društvu, odnosno u drugoj pravnoj osobi registriranoj za poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora obavljati stvarno i stalno sukladno članku 25. stavku 2. Zakona o gradnji ("Narodne novine", br. 52/99).

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani je stekao pravo na "pečat" i "inženjersku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu.

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.


PREDSJEDNIK KOMORE
Damir Delač, dipl.ing.geod.

Dostaviti:

1. LEO PENOVIĆ, 21000 SPLIT, LJUDEVITA POSAVSKOG 14
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Prilog 2.

 CROATIA OSIGURANJE utemeljeno 1884.		POTVRDA O OSIGURANJU	
FILIJALA ZAGREB 10002 Zagreb, Trg bana J. Jelačića 13 OIB: 26187994862			
Ugovaratelj: HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Zagreb, Ulica grada Vukovara 271 OIB: : 65080653676			
Osigurani:		PENOVIĆ LEO LOVRETSKA 16 21000 SPLIT	
OIB:	46968468832		
Članski broj:	3154		
Strukovni razred:	ovl.ing.građ.		
Osigurane opasnosti:	Profesionalna odgovornost u arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji		
Trajanje osiguranja:	višegodišnje		
Obračunsko razdoblje:	01.06.2013.-01.06.2014.		
Limit pokrivanja:	1.000.000 kn po svakom štetnom događaju, a ukoliko u obavljanju jednog stručnog posla prostornog uređenja, projektiranja, stručnog nadzora, građenja ili upravljanja projektom gradnje iz istog ugovora s naručiteljem, sudjeluje četiri ili više ovlaštenih arhitekata ili ovlaštenih inženjera, a štetu prouzroči jedan od njih, limit pokrivanja u tom slučaju se povećava za 50% i iznosi 1.500.000 kn		
Agregatni limit:	3.000.000 kn za sve osigurane slučajeve ostvarene unutar jedne osigurateljne godine		
Premija i plaćanje premije:	Visina premije i način plaćanja utvrđeni su Ugovorom o višegodišnjem obveznom osiguranju ovlaštenih inženjera građevinarstva od profesionalne odgovornosti u arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji, zaključenim između Croatia osiguranja d.d. Filijala Zagreb i Hrvatske komore inženjera građevinarstva		
Uvjeti:	Uvjeti za osiguranje od profesionalne odgovornosti u arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji i Opći uvjeti za osiguranje imovine		
Ova potvrda izdaje se na temelju skupne police osiguranja ovlaštenih inženjera građevinarstva broj 007624109809			
U Zagrebu, 01.06.2013.		OSIGURATELJ	
			

01 465 01-01.11.2010



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

HR CČP	ULAZ/ BROJ 406-13-30/00
DATA 22.10.13.	PRIMIO cm
PRIDMET	

KLASA: UP/I 351-02/13-08/99
URBROJ: 517-06-2-I-1-13-3
Zagreb, 10. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva Hrvatskog centra za čistiju proizvodnju, sa sjedištem u Zagrebu, Savska cesta 41, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Hrvatskom centru za čistiju proizvodnju, sa sjedištem u Zagrebu, Savska cesta 41, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.
 2. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Hrvatski centar za čistiju proizvodnju iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 17. rujna zahtjev, i dopunu zahtjeva 4. listopada 2013. godine, ovom Ministarstvu za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša Izrade elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš i Izrade dokumentacije vezane za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotna tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva KLASA: UP/I-351-02/10-08/143; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 1. listopada 2010. i KLASA: UP/I-351-02/10-08/87, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 5. listopada 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju, te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog zbog odgovarajuće primjene Pravilnika ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga, se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Hrvatski centar za čistiju proizvodnju, Savska cesta 41, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

ASCON INSTITUT d.o.o.
za ispitivanje, istraživanje i razvoj u građevinarstvu
ASCONLab



Zagrebačka 91, Čista Mlaka, HR-10361 Sesvetski Kraljevec
Tel/faks: +385(0)1 2760901, E-mail: ascon@ascon-institut.hr, URL: www.ascon-institut.hr

**IZVJEŠTAJ O POGODNOSTI
RECIKLIRANOG MATERIJALA
ZA IZRADU NASIPA**

Broj 22/13

Naručitelj: **Arhikon d.o.o.
HR-22 000 Šibenik
Stjepana Radića 53**

Ugovor/narudžbenica: -

Građevni proizvod: **reciklirani agregat dobiven drobljenjem betona**

Mjesto proizvodnje: **Gradilište - Uklanjanje građevine hale elektrolize u TLM-u u Šibeniku**

Datum izvještaja: **13.11.2013.**

Izvještaj izradila: **Emilija Barišić, dipl.ing.građ.** 

Direktor: **Denis Čubrić, dipl.ing.građ.** 



1 OPĆENITO

Materijal:	reciklirani agregat dobiven drobljenjem betona
Porijeklo materijala:	Gradilište - Uklanjanje građevine hale elektrolize u TLM-u u Šibeniku, drobilišno postrojenje na gradilištu
Ocjena pogodnosti prema:	Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (OTU), Hrvatske ceste-Hrvatske autoceste, IGH, Zagreb, 2001., 2-09.3 (Izrada nasipa od kamenitih materijala)

2 REZULTATI ISPITIVANJA

2.1 Granulometrijski sastav

Provedeno je ispitivanje granulometrijskog sastava materijala prema normi HRN EN 933-1:2012 (Izveštaj o ispitivanju u prilogu).

2.2 Veličine određene na temelju granulometrijskog sastava

Veličina	Rezultat	Uvjeti kvalitete	Uvjet prema
Koeficijent nejednolikosti $U = d_{60}/d_{10}$	32	> 4	OTU 2001., 2-09.3
Najveći promjer zrna (mm)	125	≤ 400 mm	

3 MIŠLJENJE O POGODNOSTI KAMENOG MATERIJALA ZA IZRADU NASIPA

Reciklirani agregat s deponije drobilišnog postrojenja na gradilištu **Uklanjanje građevine hale elektrolize u TLM-u u Šibeniku** ispitivan je u svrhu ocjene pogodnosti za izradu nasipa. Ocjena je provedena na temelju uvjeta kvalitete za nasipe od kamenitih materijala propisanih u Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama, Hrvatske ceste-Hrvatske autoceste, IGH, Zagreb, 2001., točka 2-09.3.

Rezultati ispitivanja provedenih na uzorku laboratorijske oznake A-GR-87/13 zadovoljavaju uvjete kvalitete prema OTU 2001., na temelju čega smatramo da je ispitani materijal pogodan za izradu nasipa kolničkih konstrukcija.

4 PRILOG

Izveštaj o ispitivanju broj A-GR-87/13

IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU Broj A-GR-87/13

OPĆI PODACI

Naručitelj: Arhikon d.o.o., HR-22 000 Šibenik, Stjepana Radića 53
Ugovor/narudžbenica: -
Građevni proizvod: reciklirani agregat dobiven drobljenjem betona
Izvoditelj: -
Gradilište/građevina: Uklanjanje građevine hale elektrolize u TLM-u u Šibeniku
Proizvođač: drobilišno postrojenje na gradilištu
Svrha ispitivanja: utvrđivanje pogodnosti materijala za izradu nasipa

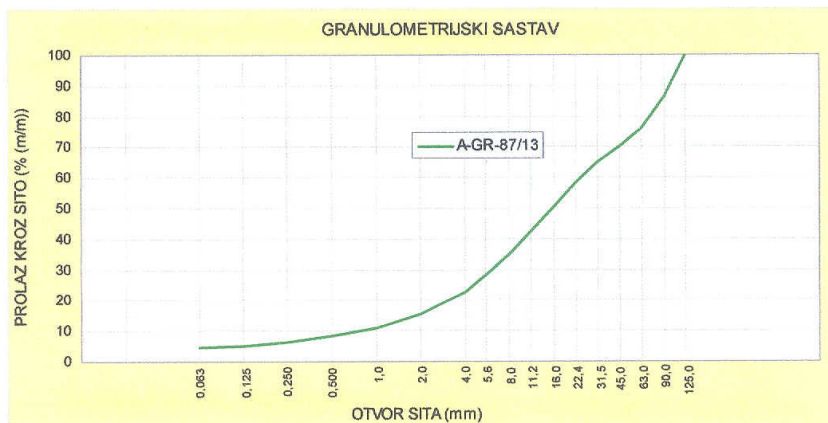
PODACI O UZORCIMA

Vrijeme i mjesto uzorkovanja: 23.10.2013., s deponije na gradilištu
Uzorkovanje proveo: ASCONLab

REZULTATI ISPITIVANJA

Ispitano svojstvo: granulometrijski sastav prema normi HRN EN 933-1:2012, Ispitivanje geometrijskih svojstava agregata – Metoda sijanja (EN 933-1:2012)
Datum ispitivanja: 30.10. - 5.11.2013.
Upotrijebljena oprema: sita, uređaj za sijanje, sušionik, vaga
Metoda sijanja: pranje i sijanje
Smanjivanje uzorka: prema normi HRN EN 932-2:2003
Odstupanja od norme: -
Izjava: Uzorak je ispitivan u skladu s normom, osim navedenog u točki Odstupanja od norme.

Otvor sita [mm]	Prolaz kroz sito [% (m/m)]
125,0	100
90,0	86
63,0	76
45,0	70
31,5	65
22,4	59
16,0	50
11,2	42
8,0	35
5,6	28
4,0	23
2,0	16
1,0	11
0,5	8
0,25	6
0,125	5
0,063	4,6



Voditelj laboratorija:
Emilija Barišić, dipl.ing.građ.

Emilija Barišić

Direktor Ascon instituta d.o.o.:
Denis Čubrić, dipl.ing.građ.

Denis Čubrić
ascon
ASCON INSTITUT d.o.o.

Rezultati ispitivanja odnose se samo na ispitani uzorak.