

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAJNTERESIRANOM JAVNOŠĆU

PRISTIGLA MIŠLJENJA, KOMENTARI I PRIJEDLOZI ZAPRIJEDLOG MREŽE LINIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU ŠIBENSKO – KNINSKE ŽUPANIJE

Predlagatelj:	Prijedlog, mišljenje, komentar:	Odgovor:														
Čazmatrans - Nova d.o.o. Milana Novačića 10 43 240 Čazma	<table><tr><th colspan="2">OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU ZA PRIJEDLOG MREŽE LINIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU ŠIBENSKO – KNINSKE ŽUPANIJE</th></tr><tr><td>Naziv nacrt prijedloga općeg akta</td><td>Nacrt prijedloga mreže linija javnog prijevoza putnika na području Šibensko – kninske županije</td></tr><tr><td>Razdoblje savjetovanja (početak i završetak)</td><td>16. studenog 2022. godine - 16. prosinca 2022. godine</td></tr><tr><td>Naziv/ime sudionika/ce savjetovanja (pojedinaac, udruga, ustanova i sl.) koji daje svoje mišljenje i primjedbe na nacrt prijedloga općeg akta</td><td>Čazmatrans Promet d.o.o. Milana Novačića 10 43240 Čazma</td></tr><tr><td>Tematsko područje i brojnost korisnika koje predstavljate, odnosno interes koji zastupate</td><td>Javno – linijski prijevoznik na području Šibensko – kninske županije sa poslovnom jedinicom u Gradu Kninu i zaposlenicima.</td></tr><tr><td>Načelne primjedbe na predloženi nacrt prijedloga</td><td>Smatramo da je Prijedlog mreže linija javnog linijskog prijevoza putnika na području Šibensko – kninske županije kvalitetan, a primjedbe smo naveli u nastavku.</td></tr><tr><td>Primjedbe na pojedine članke nacrt prijedloga ili dijelove akta</td><td>1. Prijedlog mreže županijskog prijevoza putnika - po svakoj pojedinoj liniji navedeni su svi parametri osim konkretnih vremena polazaka (vozni redovi), a smatramo da je navedeno vrlo bitno za izradu organizacije prometovanja, odnosno optimalnog upošljavanja vozila i vozača, kao i za eventualna presjedanja na linijama 2. Tarifni model - smatramo da su za Javnu uslugu navedene komercijalne cijene previsoke za putnike, a za primjer cjenika postoje već dvije županije u Hrvatskoj koje imaju Javnu uslugu - potrebno je voditi brigu i o učenicima srednjih škola koji nisu posebno istaknuti u tarifnom modelu, a za koje je intencija da uglavnom putuju Javnom uslugom 3. Financijski pokazatelji - naveden je vrlo veliki broj vozila kategorije M1 i M2 koji će na početnom Ugovoru za Javnu uslugu biti teško zadovoljiti -smatramo da je kod godišnjeg troška, odnosno cijena tipa vozila po kilometru godišnje prilično niska u odnosu na trenutne cijene goriva i inflaciju te da će za cijenu kilometra u JU biti potrebno anticipirati inflaciju i ostale troškove koji bitno utječu na cijenu kilometra</td></tr></table>	OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU ZA PRIJEDLOG MREŽE LINIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU ŠIBENSKO – KNINSKE ŽUPANIJE		Naziv nacrt prijedloga općeg akta	Nacrt prijedloga mreže linija javnog prijevoza putnika na području Šibensko – kninske županije	Razdoblje savjetovanja (početak i završetak)	16. studenog 2022. godine - 16. prosinca 2022. godine	Naziv/ime sudionika/ce savjetovanja (pojedinaac, udruga, ustanova i sl.) koji daje svoje mišljenje i primjedbe na nacrt prijedloga općeg akta	Čazmatrans Promet d.o.o. Milana Novačića 10 43240 Čazma	Tematsko područje i brojnost korisnika koje predstavljate, odnosno interes koji zastupate	Javno – linijski prijevoznik na području Šibensko – kninske županije sa poslovnom jedinicom u Gradu Kninu i zaposlenicima.	Načelne primjedbe na predloženi nacrt prijedloga	Smatramo da je Prijedlog mreže linija javnog linijskog prijevoza putnika na području Šibensko – kninske županije kvalitetan, a primjedbe smo naveli u nastavku.	Primjedbe na pojedine članke nacrt prijedloga ili dijelove akta	1. Prijedlog mreže županijskog prijevoza putnika - po svakoj pojedinoj liniji navedeni su svi parametri osim konkretnih vremena polazaka (vozni redovi), a smatramo da je navedeno vrlo bitno za izradu organizacije prometovanja, odnosno optimalnog upošljavanja vozila i vozača, kao i za eventualna presjedanja na linijama 2. Tarifni model - smatramo da su za Javnu uslugu navedene komercijalne cijene previsoke za putnike, a za primjer cjenika postoje već dvije županije u Hrvatskoj koje imaju Javnu uslugu - potrebno je voditi brigu i o učenicima srednjih škola koji nisu posebno istaknuti u tarifnom modelu, a za koje je intencija da uglavnom putuju Javnom uslugom 3. Financijski pokazatelji - naveden je vrlo veliki broj vozila kategorije M1 i M2 koji će na početnom Ugovoru za Javnu uslugu biti teško zadovoljiti -smatramo da je kod godišnjeg troška, odnosno cijena tipa vozila po kilometru godišnje prilično niska u odnosu na trenutne cijene goriva i inflaciju te da će za cijenu kilometra u JU biti potrebno anticipirati inflaciju i ostale troškove koji bitno utječu na cijenu kilometra	1. Za potrebe Studije i procjene financijskih pokazatelja vozni redovi su definirani za cijelu mrežu te će biti dostupni u sklopu daljnjeg postupka ugovaranja županijskog prijevoza, a nakon izrade studije izvodljivosti i odabira optimalnog organizacijskog modela. 2. Predloženi tarifni model izveden je na osnovu postojećih cijena prijevoza u županijskom prijevozu u trenutku izrade Studije. Konačni tarifni model koji će uzimati u obzir i cjenovnu pristupačnost kao i aktualne promjene na tržištu te promjenu valute bit će definiran u sklopu daljnjeg postupka ugovaranja županijskog prijevoza, a nakon izrade studije izvodljivosti i odabira optimalnog organizacijskog modela. 3. Planirani tip autobusa na liniji predstavlja optimalno rješenje
OBRAZAC SUDJELOVANJA U SAVJETOVANJU ZA PRIJEDLOG MREŽE LINIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU ŠIBENSKO – KNINSKE ŽUPANIJE																
Naziv nacrt prijedloga općeg akta	Nacrt prijedloga mreže linija javnog prijevoza putnika na području Šibensko – kninske županije															
Razdoblje savjetovanja (početak i završetak)	16. studenog 2022. godine - 16. prosinca 2022. godine															
Naziv/ime sudionika/ce savjetovanja (pojedinaac, udruga, ustanova i sl.) koji daje svoje mišljenje i primjedbe na nacrt prijedloga općeg akta	Čazmatrans Promet d.o.o. Milana Novačića 10 43240 Čazma															
Tematsko područje i brojnost korisnika koje predstavljate, odnosno interes koji zastupate	Javno – linijski prijevoznik na području Šibensko – kninske županije sa poslovnom jedinicom u Gradu Kninu i zaposlenicima.															
Načelne primjedbe na predloženi nacrt prijedloga	Smatramo da je Prijedlog mreže linija javnog linijskog prijevoza putnika na području Šibensko – kninske županije kvalitetan, a primjedbe smo naveli u nastavku.															
Primjedbe na pojedine članke nacrt prijedloga ili dijelove akta	1. Prijedlog mreže županijskog prijevoza putnika - po svakoj pojedinoj liniji navedeni su svi parametri osim konkretnih vremena polazaka (vozni redovi), a smatramo da je navedeno vrlo bitno za izradu organizacije prometovanja, odnosno optimalnog upošljavanja vozila i vozača, kao i za eventualna presjedanja na linijama 2. Tarifni model - smatramo da su za Javnu uslugu navedene komercijalne cijene previsoke za putnike, a za primjer cjenika postoje već dvije županije u Hrvatskoj koje imaju Javnu uslugu - potrebno je voditi brigu i o učenicima srednjih škola koji nisu posebno istaknuti u tarifnom modelu, a za koje je intencija da uglavnom putuju Javnom uslugom 3. Financijski pokazatelji - naveden je vrlo veliki broj vozila kategorije M1 i M2 koji će na početnom Ugovoru za Javnu uslugu biti teško zadovoljiti -smatramo da je kod godišnjeg troška, odnosno cijena tipa vozila po kilometru godišnje prilično niska u odnosu na trenutne cijene goriva i inflaciju te da će za cijenu kilometra u JU biti potrebno anticipirati inflaciju i ostale troškove koji bitno utječu na cijenu kilometra															

	5. Plan redovitog prikupljanja podataka u javnom prijevozu Kod početnih ugovora bit će teško zadovoljiti navedene kriterije, a posebno broj putnika po stajalištima.
Ime i prezime osobe/a koja je sastavljala primjedbe ili osobe ovlaštene za zastupanje	Dražen Pavlović Kontakt: 098/390-705 E-mail: drazen.pavlovic@cazmatrans.hr
Datum dostavljanja obrasca	16.12.2022. godine

VAŽNA NAPOMENA: Popunjeni obrazac možete dostaviti, na adresu elektroničke pošte: zvornimir.strkalj@skz.hr, zaključno do 16. prosinca 2022. godine

uzimajući u obzir troškove eksploatacije i predviđeni broj putnika. U izračun godišnjeg troška uzeto je u obzir povećanje troškova uslijed inflacije te će se u sklopu daljnjeg postupka ugovaranja županijskog prijevoza cijene korigirati sukladno analizi tržišta, a ukoliko se za to pokaže potreba.

4. Plan redovitog prikupljanja podataka potrebno je provoditi u cilju praćenja poslovanja i prilagodbe promjenama u putničkoj potražnji. Točan plan prikupljanja podataka bit će definiran u sklopu daljnjeg postupka ugovaranja županijskog prijevoza, a nakon izrade studije izvodljivosti i odabira optimalnog organizacijskog modela.