

ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA



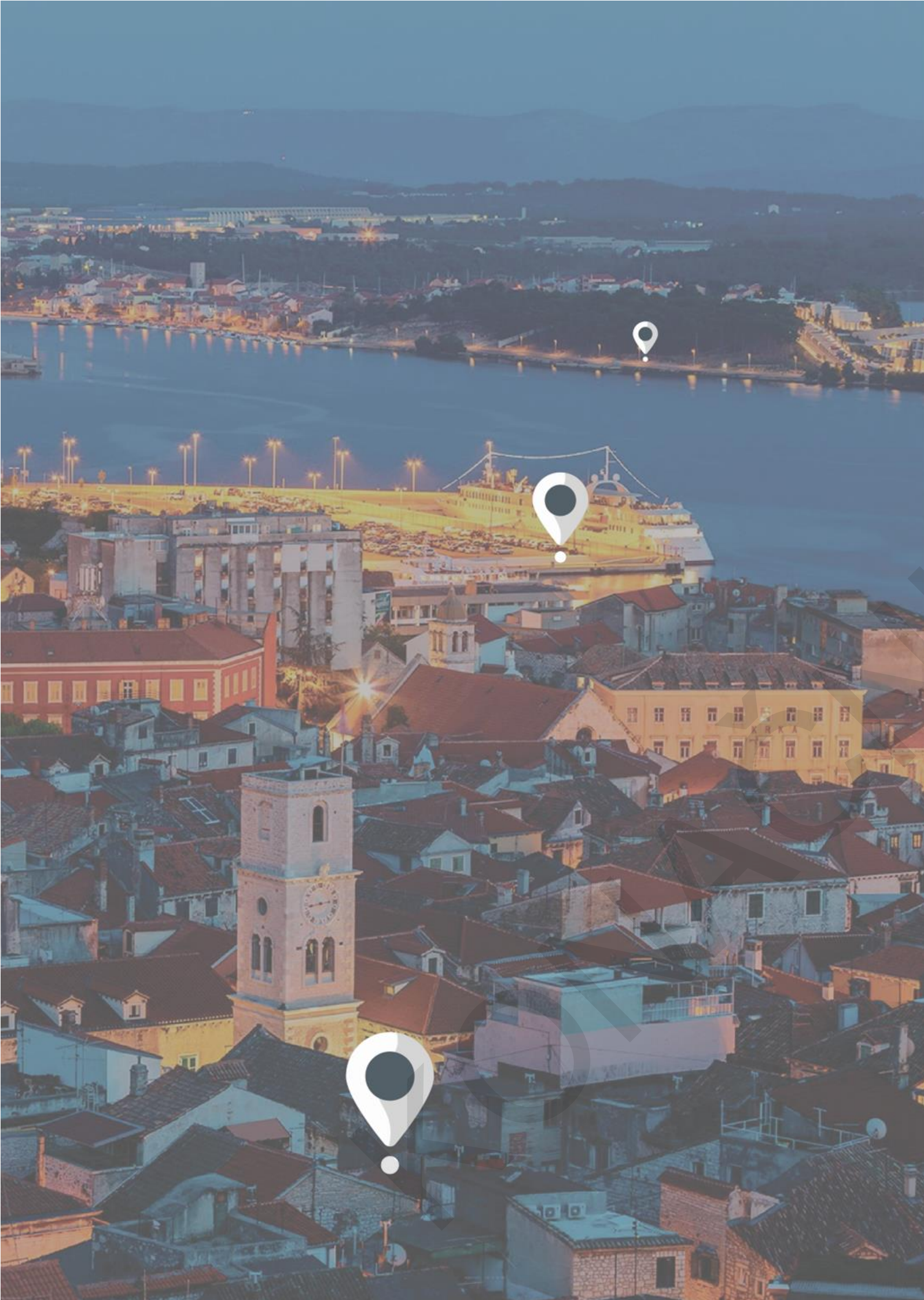
PRIJEDLOG MREŽE LINIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE

2022.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE





Naziv projekta:

PRIJEDLOG MREŽE LINIJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU ŠIBENSKO-KNINSKE ŽUPANIJE

Naručitelj:



ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA
Trg Pavla Šubića I. br. 2
22 000 Šibenik

Izrađivač:



FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
Vukelićeva 4
HR 10 000 Zagreb

Oznaka projekta:

FPZ-ZPP-900-239

Vrsta projekta:

Studija

Voditelji projekta:

izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.

dr. sc. Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.

Autori:

izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.

izv. prof. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.

dr. sc. Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.

prof. dr. sc. Tomislav Josip Mlinarić, dipl. ing. prom.

Marko Švajda, mag. ing. traff.

Sanja Leš, mag. iur.

Romina Jovančević, mag. iur.

Filip Sirovica, mag. ing. traff.

Orsat Lale, mag. ing. traff.

dr. sc. Krešimir Vidović

Mario Mataija, mag. ing. traff.

Voditelj projekta u ime Naručitelja:

Zvonimir Štrkalj, mag. ing. traff.

Savjetnik za promet

Predstojnik Zavoda za prometno planiranje:

izv. prof. dr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing. prom.

Dekan:

izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarić, dipl. ing. prom.

SADRŽAJ

1. Prijedlog mreže županijskog autobusnog prijevoza putnika (prometno optimalna)	1
1.1. Minimalni standardi dostupnosti u javnom prijevozu putnika u cestovnom prijevozu na području Republike Hrvatske	3
1.2. Dostupnost županijskog javnog prijevoza prema prijedlogu mreže	4
1.3. Osnovni prometno-tehnički parametri predloženih linija	5
1.4. LINIJA 51 ŠIBENIK – MURTER / ŠIBENIK - SOVLJE / ŠIBENIK – VODICE-KOLODVOR	6
1.5. LINIJA 51A ŠIBENIK – MURTER	7
1.6. LINIJA 52 ŠIBENIK – DAZLINA	8
1.7. LINIJA 53 SKRADIN – LAĐEVCI	9
1.8. LINIJA 54 ŠIBENIK - VARIVODE / ŠIBENIK – SKRADIN	10
1.9. LINIJA 55 ŠIBENIK – KISTANJE	11
1.10. LINIJA 56 DRNIŠ – KONJEVRATE – MIRLOVIĆ ZAGORA – DRNIŠ / LINIJA 56B DRNIŠ – MIRLOVIĆ ZAGORA – KONJEVRATE – DRNIŠ	12
1.11. LINIJA 57 ŠIBENIK – BILICE – ŠIBENIK	13
1.12. LINIJA 58 ŠIBENIK – KNIN / DRNIŠ – KNIN	14
1.13. LINIJA 59 ŠIBENIK – UNEŠIĆ / ŠIBENIK - SEDRAMIĆ	15
1.14. LINIJA 60 ŠIBENIK – ROGOZNICA / ŠIBENIK – PRIMOŠTEN	16
1.15. LINIJA 61 GREBAŠTICA-CENTAR – LOŽNICE – GREBAŠTICA-CENTAR	17
1.16. LINIJA 62 ROGOZNICA – LOŽNICE	18
1.17. LINIJA 63 DRNIŠ – PULJANE	19
1.18. LINIJA 64 ŠIBENIK – OKLAJ	20
1.19. LINIJA 65 KNIN – UZDOLJE	21
1.20. LINIJA 66 KNIN – CETINA	22
1.21. LINIJA 67 KNIN – GOŠIĆ / KNIN – KISTANJE	23
1.22. LINIJA 68 KISTANJE – ERVENIK	24
1.23. LINIJA 69 VODICE-KOLODVOR – BILOSTANOVI	25
1.24. LINIJA 70 DRNIŠ – GRADAC – DRNIŠ	26
1.25. LINIJA 71 KNIN – OKLAJ	27
1.26. LINIJA 72 KNIN – PLAVNO	28
1.27. LINIJA 73 KNIN – OTON – Knin	29
1.28. LINIJA 74 KNIN – GOLUBIĆ - KNIN	30

1.29. LINIJA 75 RADUČIĆ – MOKRO POLJE – ERVENIK - RADUČIĆ	31
1.30. LINIJA 81 KNIN – ZADAR	32
1.31. LINIJA 82 ZADAR – MURTER	33
2. Tarifni model	34
2.1. Periodi eksploatacije voznog reda	34
3. Financijski pokazatelji	35
3.1. Troškovi	35
3.2. Prihodi	36
4. Model organizacije i upravljanja	37
5. Plan redovnog prikupljanja podataka u javnom prijevozu	38

1. PRIJEDLOG MREŽE ŽUPANIJSKOG AUTOBUSNOG PRIJEVOZA PUTNIKA (PROMETNO OPTIMALNA)

LINIJ 51, 51A ŠIBENIK – MURTER / ŠIBENIK – SOVLJE / ŠIBENIK – VODICE-KOLODVOR

LINIJ 52 ŠIBENIK – DAZLINA

LINIJ 53 SKRADIN – LAĐEVCI

LINIJ 54 ŠIBENIK – VARIVODE

LINIJ 55 ŠIBENIK – KISTANJE

LINIJ 56 DRNIŠ – KONJEVATE – M. ZAGORA – DRNIŠ / LINIJ 56B DRNIŠ – M. ZAGORA – KONJEVATE – DRNIŠ

LINIJ 57 ŠIBENIK – BILICE – ŠIBENIK

LINIJ 58 ŠIBENIK – KNIN / DRNIŠ – KNIN

LINIJ 59 ŠIBENIK – UNEŠIĆ / ŠIBENIK – SEDRAMIĆ

LINIJ 60 ŠIBENIK – ROGOZNICA / ŠIBENIK – PRIMOŠTEN

LINIJ 61 GREBAŠTICA-C. – LOŽNICE – GREBAŠTICA-C.

LINIJ 62 ROGOZNICA – LOŽNICE

LINIJ 63 DRNIŠ – PULJANE

LINIJ 64 ŠIBENIK – OKLAJ

LINIJ 65 KNIN – UZDOLJE

LINIJ 66 KNIN – CETINA

LINIJ 67 KNIN – GOŠIĆ / KNIN – KISTANJE

LINIJ 68 KISTANJE – ERVENIK

LINIJ 69 VODICE-KOLODVOR – BILOSTANOVI

LINIJ 70 DRNIŠ – GRADAC – DRNIŠ

LINIJ 71 KNIN – OKLAJ

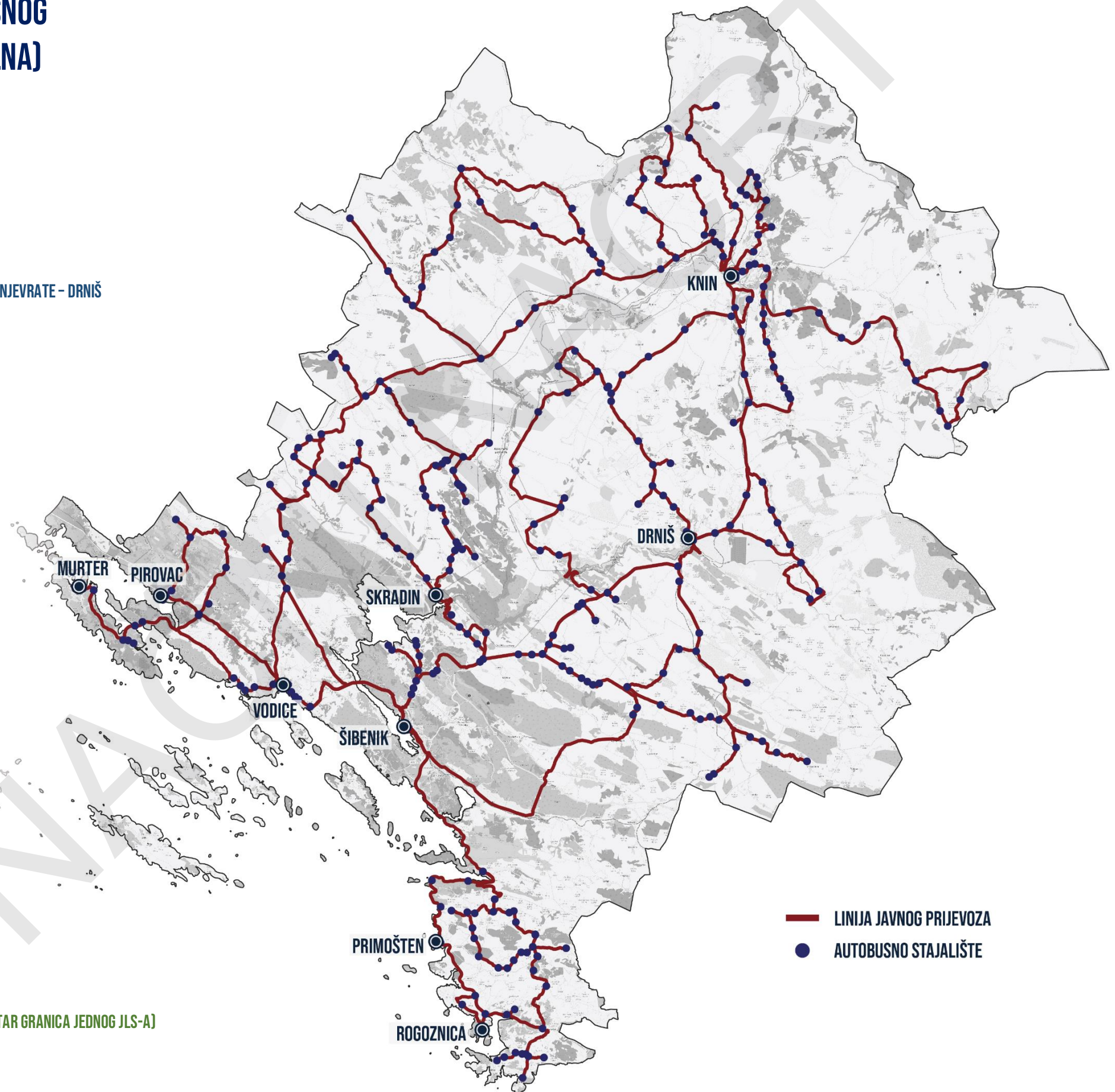
LINIJ 72 KNIN – PLAVNO

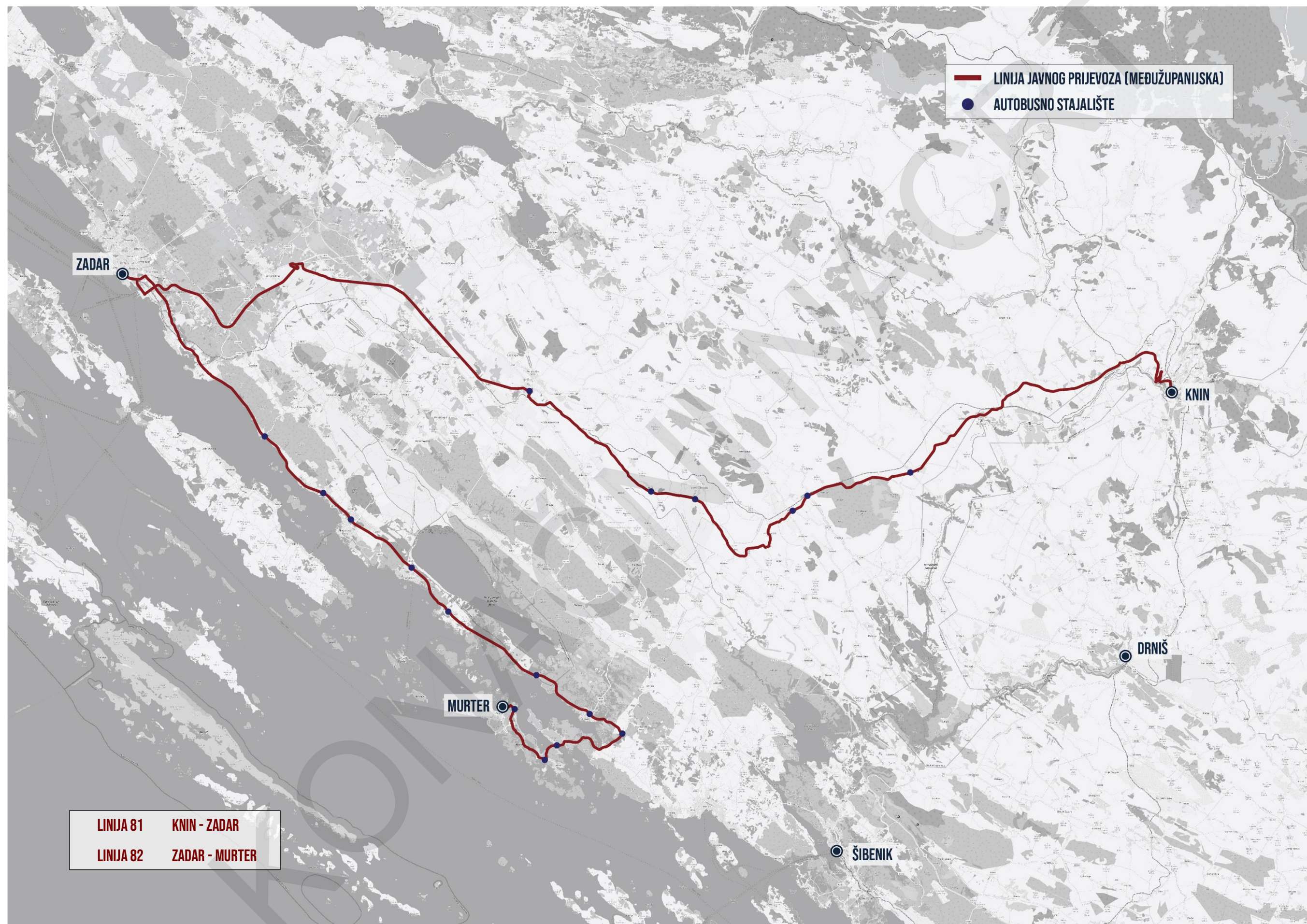
LINIJ 73 KNIN – OTON – KNIN

LINIJ 74 KNIN – GOLUBIĆ – KNIN

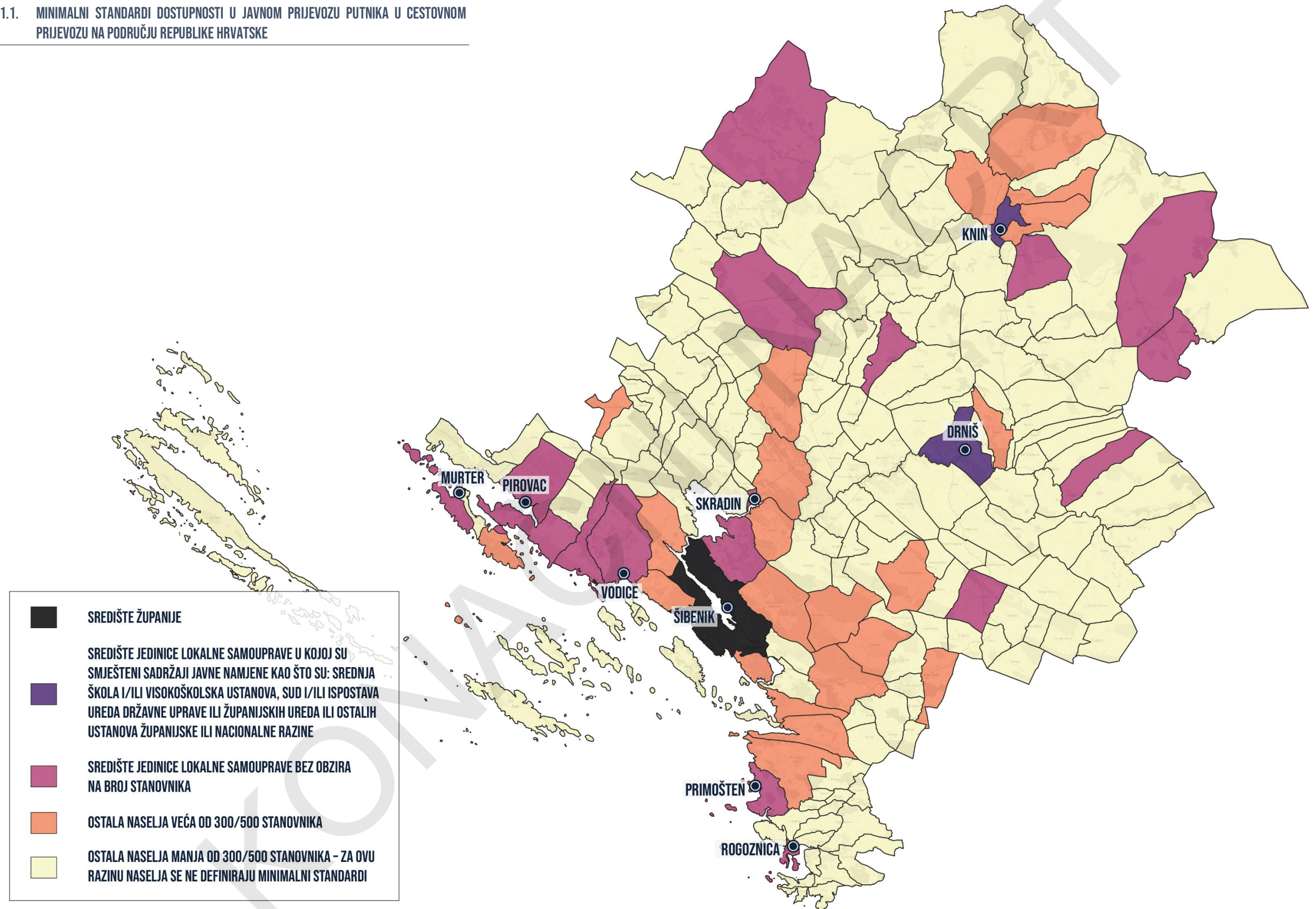
LINIJ 75 RADUČIĆ – MOKRO POLJE – ERVENIK – RADUČIĆ

PREDLOŽENE LINIJE KOJE SU PO KARAKTERISTIKAMA KOMUNALNE LINIJE (PROMETUJU UNUTAR GRANICA JEDNOG JLS-A)

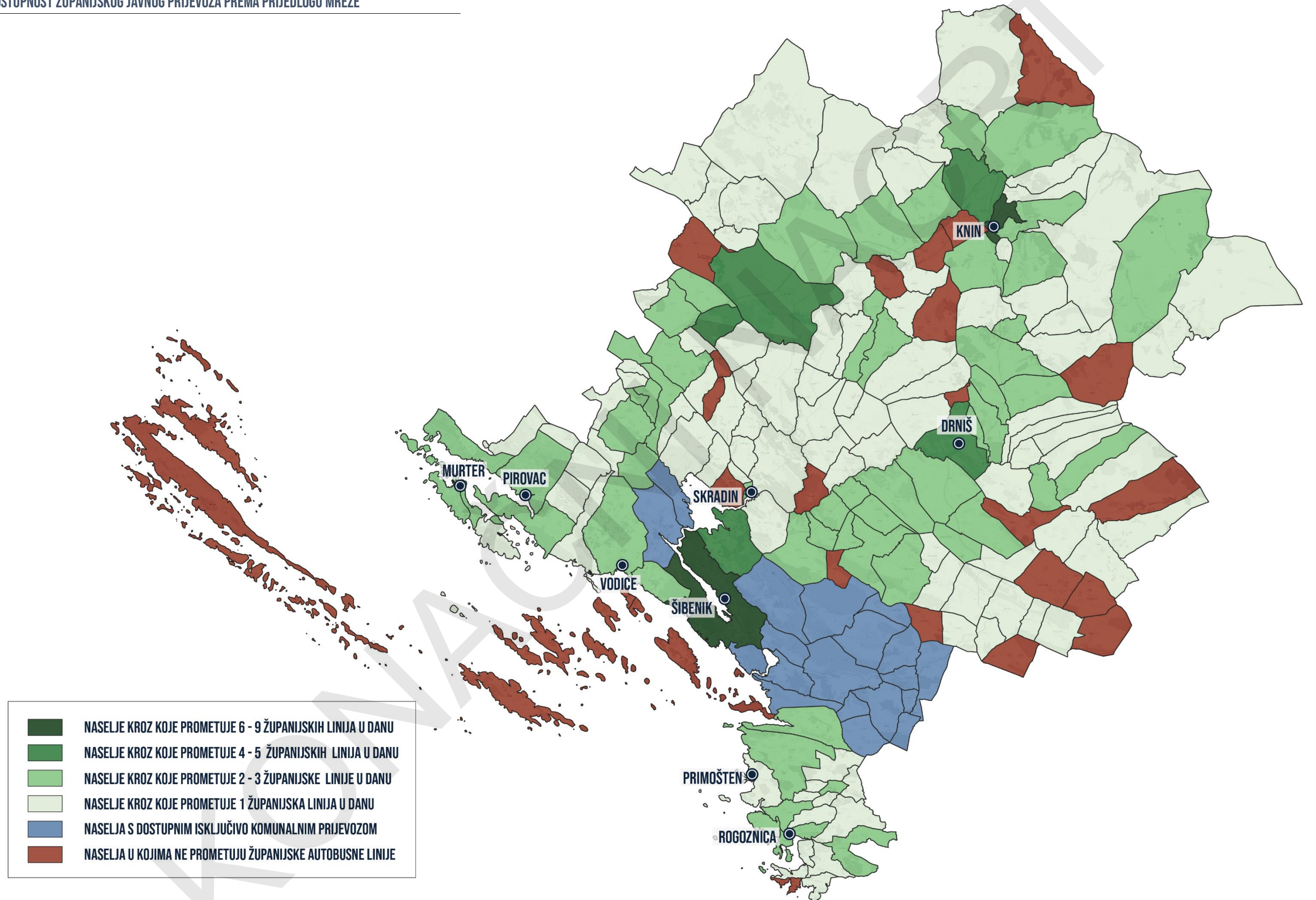




1.1. MINIMALNI STANDARDI DOSTUPNOSTI U JAVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA U CESTOVNOM PRIJEVOZU NA PODRUČJU REPUBLIKE HRVATSKE



1.2. DOSTUPNOST ŽUPANIJSKOG JAVNOG PRIJEVOZA PREMA PRIJEDLOGU MREŽE



1.3. OSNOVNI PROMETNO-TEHNIČKI PARAMETRI PREDLOŽENIH LINIJA

BROJ LINIJE (INTERNI)	NAZIV LINIJE	DULJINA OBRTA	VRIJEME VOŽNJE (MIN)	VRIJEME OBRTA (MIN)	DNEVNI VOZILO-KILOMETRI	BROJ OBRTA	BROJ POLAZAKA	PUTNIČKI POTENCIJAL	BROJ ATRAKTORA NA TRASI
51	ŠIBENIK - MURTER ŠIBENIK - SOVLJE ŠIBENIK - VODICE-KOLODVOR	78,1 / 40,0 / 27,3	68 / 35 / 20	141 / 80 / 50	422,1	8	16	72	16
51A	ŠIBENIK - MURTER	70,8	56 (A) 60 (B)	121	283,1	4,5	9	72	16
52	ŠIBENIK - DAZLINA	83,6	55 (A) 34 (B)	94	437,1	5,5	11	29	13
53	SKRADIN - LAĐEVCI	67,8	47	104	339,9	5	10	8	2
54	ŠIBENIK - VARIVODE	129,0	86	182	643,8	4	8	21	7
55	ŠIBENIK - KISTANJE	102,6	55	120	410,3	4	8	10	6
56 56B	DRNIŠ - KONJEVRATE - M. ZAGORA - DRNIŠ DRNIŠ - M. ZAGORA - KONJEVRATE - DRNIŠ	51,3	84 (L56) 75 (L56B)	89 (L56) 80 (L56B)	513,1	5	5	3	3
57	ŠIBENIK - BILICE - ŠIBENIK	21,1	50	55	147,8	7	7	4	6
58	ŠIBENIK - KNIN DRNIŠ - KNIN	111,2 / 66,4	75 / 35	160 / 80	1.100,2	12,5	25	24	15
59	ŠIBENIK - SEDRAMIĆ	148,2	70	150	740,8	5	10	6	12
60	ŠIBENIK - ROGOZNICA	73,8	37 (A) 40 (B)	82	332,0	4,5	9	34	15
61	GREBAŠTICA - LOŽNICE - GREBAŠTICA	38,6	47	52	269,9	7	7	2	1
62	ROGOZNICA - LOŽNICE	73,3	45	100	293,1	4	8	12	1
63	DRNIŠ - PULJANE	56,4	40	90	281,6	5	10	7	4
64	ŠIBENIK - OKLAJ	113,4	77	164	453,3	4	8	9	6
65	KNIN - UZDOLJE	41,8	35	80	292,6	7	14	8	9
66	KNIN - CETINA	64,5	45	100	579,9	9	18	4	5
67	KNIN - GOŠIĆ KNIN - KISTANJE	83,6 / 54,2	60 / 35	130 / 80	736,6	9	18	9	6
68	KISTANJE - ERVENIK	70,7	37	84	460,0	6,5	13	3	1
69	VODICE-KOLODVOR - BILOSTANOVI	57,8	40 (A) 45 (B)	90	347,3	6	12	15	4
70	DRNIŠ - GRADAC - DRNIŠ	35,2	40	90	246,1	9	9	5	4
71	KNIN - OKLAJ	38,0	25	60	266,0	7	14	6	4
72	KNIN - PLAVNO	38,8	40	90	329,0	8,5	17	4	5
73	KNIN - OTON - KNIN	46,3	55	60	463,3	10	10	3	5
74	KNIN - GOLUBIĆ - KNIN	27,6	45	50	330,8	12	12	5	7
75	RADUČIĆ - MOKRO POLJE - RADUČIĆ	32,9	37	84	296,9	9	9	3	1
81	KNIN - ZADAR	160,0	105	220	594,0	3	6	46	3
82	ZADAR - MURTER	132,0	80	170	403,9	3	6	66	6

12.014,5

1.4. LINIJA 51 ŠIBENIK – MURTER / ŠIBENIK - SOVLJE / ŠIBENIK – VODICE-KOLODVOR

OSNOVNI PARAMETRI - TRASA A		OSNOVNI PARAMETRI - TRASA B		OSNOVNI PARAMETRI - TRASA C		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER MURTER)	39,2	DULJINA POLUOBRTA (SOVLJE)	20,0	DULJINA POLUOBRTA (VODICE)	13,7	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	38,9	DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	20,0	DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	13,7	KM
DULJINA OBRTA	78,1	DULJINA OBRTA	40,0	DULJINA OBRTA	27,3	KM
BROJ STAJALIŠTA	19	BROJ STAJALIŠTA	12	BROJ STAJALIŠTA	6	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	68	VRIJEME VOŽNJE	35	VRIJEME VOŽNJE	20	MIN
VRIJEME OBRTA	141	VRIJEME OBRTA	80	VRIJEME OBRTA	50	MIN
BROJ OBRTA	2,5	BROJ OBRTA	3,5	BROJ OBRTA	2	
BROJ POLAZAKA	5	BROJ POLAZAKA	7	BROJ POLAZAKA	4	
PUTNIČKI POTENCIJAL	72					PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	389,8					KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	848					PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	20.661					PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – SRIMA – VODICE – TRIBUNJ – (SOVLJE) – TISNO – JEZERA – BETINA – MURTER, ISTOM TRASOM NATRAG
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S MURTEROM, SOVLJAMA I GRADOM VODICE
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK TE VODICE I MURTER KAO SREDIŠTA LOKALNE SAMOUPRAVE I OSTALA NASELJA S ISTAKNUTOM PRIJEVOZNOM POTRAŽNJOM KAO ŠTO SU: SRIMA, TRIBUNJ (SOVLJE), TISNO, JEZERA
- NA TRASI LINIJE (PUNA TRASA) NALAZI SE 16 ATRAKTORA
- PREMA PRIJEVOZNIM POTREBAMA NEKI POLASCI IZVRŠAVAJU SE SKRAĆENO DO VODICA ODNOSNO SOVLJA KOJE SE NALAZE NA PODRUČJU NASELJA TRIBUNJ



1.5. LINIJA 51A ŠIBENIK – MURTER

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER MURTER)	35,5	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	35,3	KM
DULJINA OBRTA	70,8	KM
BROJ STAJALIŠTA	15	
VRIJEME VOŽNJE (SMJER MURTER)	56	MIN
VRIJEME VOŽNJE (SMJER ŠIBENIK)	60	MIN
VRIJEME OBRTA	121	MIN
BROJ OBRTA	4,5	
BROJ POLAZAKA	9	
PUTNIČKI POTENCIJAL	72	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	318,7	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	477	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	16.891	PUTKM/DAN

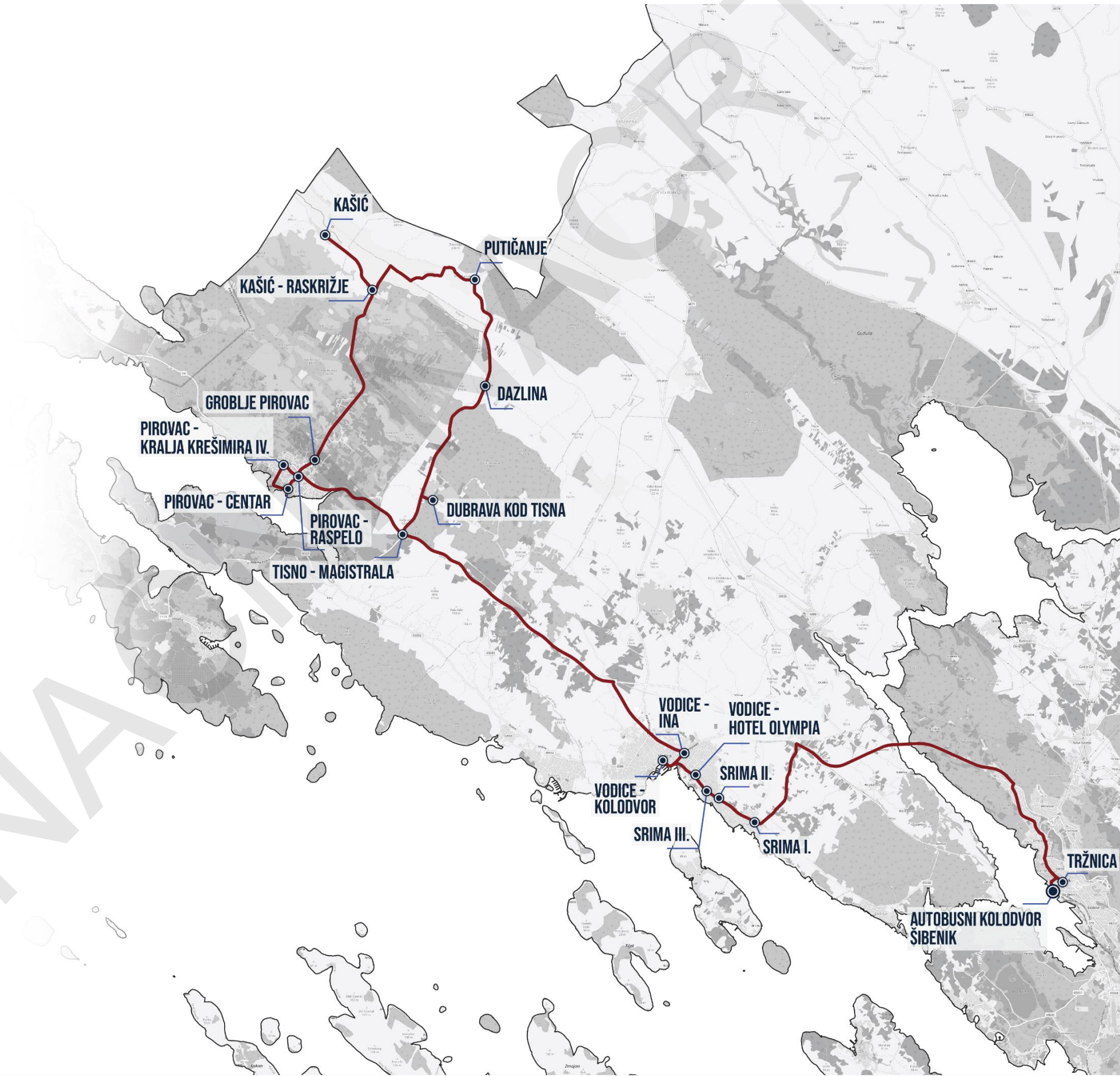
- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – SRIMA – VODICE – TISNO – JEZERA – BETINA – MURTER, ISTOM TRASOM NATRAG
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S MURTEROM, TRASOM KOJA ZAobilazi SOVLJE I TRIBUNJ S CILJEM SMANJENJA TRAJANJA PUTOVANJA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK TE VODICE I MURTER KAO SREDIŠTA LOKALNE SAMOUPRAVE I OSTALA NASELJA S ISTAKNUTOM PRIJEVOZOM POTRAŽNJOM KAO ŠTO SU: SRIMA, TISNO, JEZERA
- NA TRASI LINIJE (PUNA TRASA) NALAZI SE 16 ATRAKTORA



1.6. LINIJA 52 ŠIBENIK – DAZLINA

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER DAZLINA)	55,7	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	27,9	KM
DULJINA OBRTA	83,6	KM
BROJ STAJALIŠTA / SMJER	20 / 10	
VRJEME VOŽNJE (SMJER DAZLINA)	55	MIN
VRJEME VOŽNJE (SMJER ŠIBENIK)	34	MIN
VRJEME OBRTA (MIN)	94	MIN
BROJ OBRTA	5,5	
BROJ POLAZAKA	11	
PUTNIČKI POTENCIJAL	29	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	460,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	583	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	24.381	PUTKM/DAN

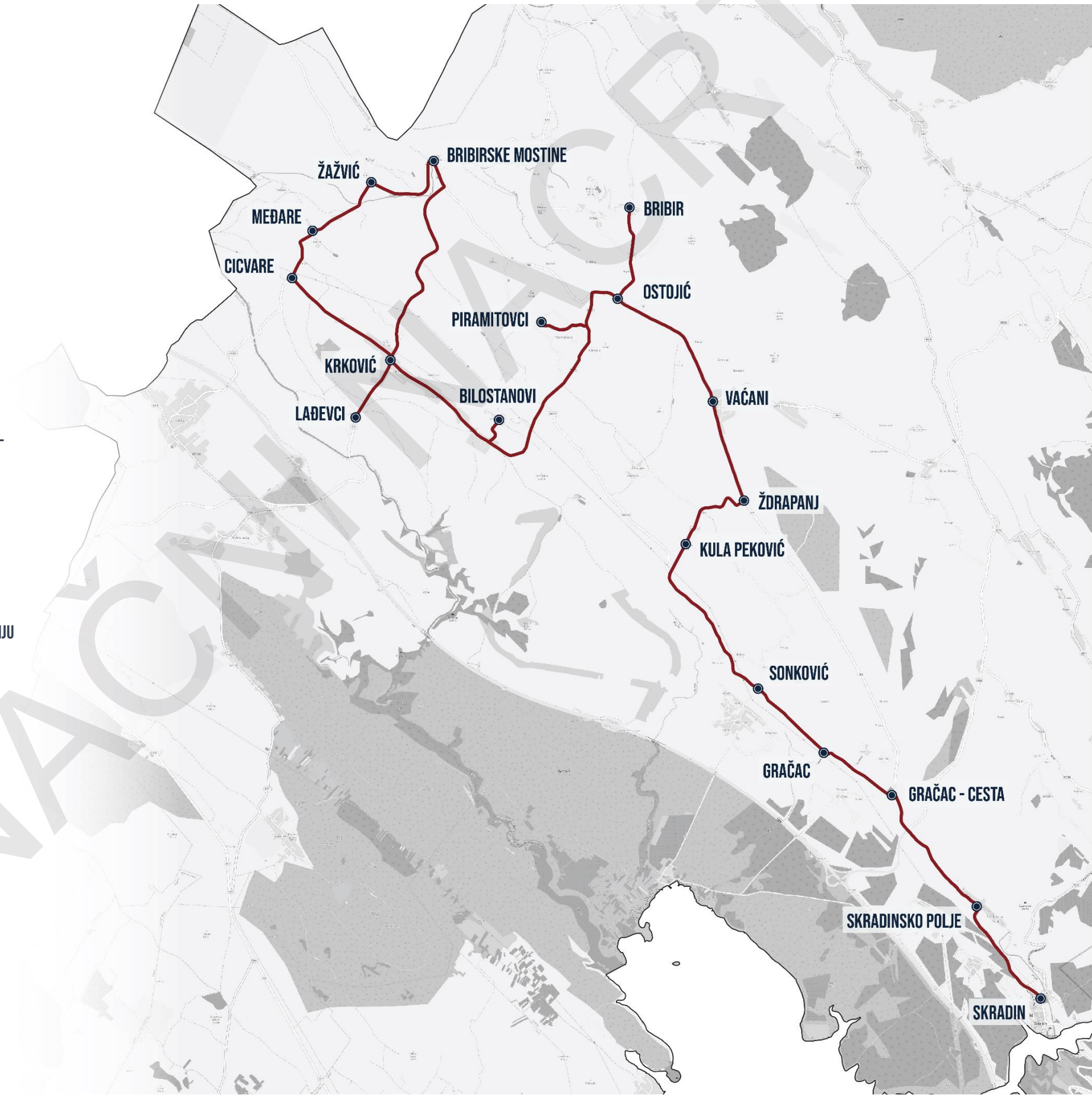
- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – SRIMA – VODICE – PIROVAC – KAŠIĆ – PUTIČANJE – DAZLINA, U DRUGOM SMJERU: DAZLINA – DUBRAVA KOD TISNA – VODICE – SRIMA – ŠIBENIK
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S PIROVCEM I OBLIŽNJIM NASELJIMA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK TE VODICE I PIROVAC KAO SREDIŠTA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE I OSTALA NASELJA S ISTAKNUTOM PRIJEVOZNOU POTRAŽNJOM KAO ŠTO JE SRIMA
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 13 ATRAKTORA



1.7. LINIJA 53 SKRADIN – LAĐEVCI

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	33,9	KM
DULJINA OBRTA	67,8	KM
BROJ STAJALIŠTA	19	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	47	MIN
VRIJEME OBRTA	104	MIN
BROJ OBRTA	5	
BROJ POLAZAKA	10	
PUTNIČKI POTENCIJAL	8	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	339,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	320	PUT
MJESTO-KILOMETRI	10.848	PUTKM/DAN

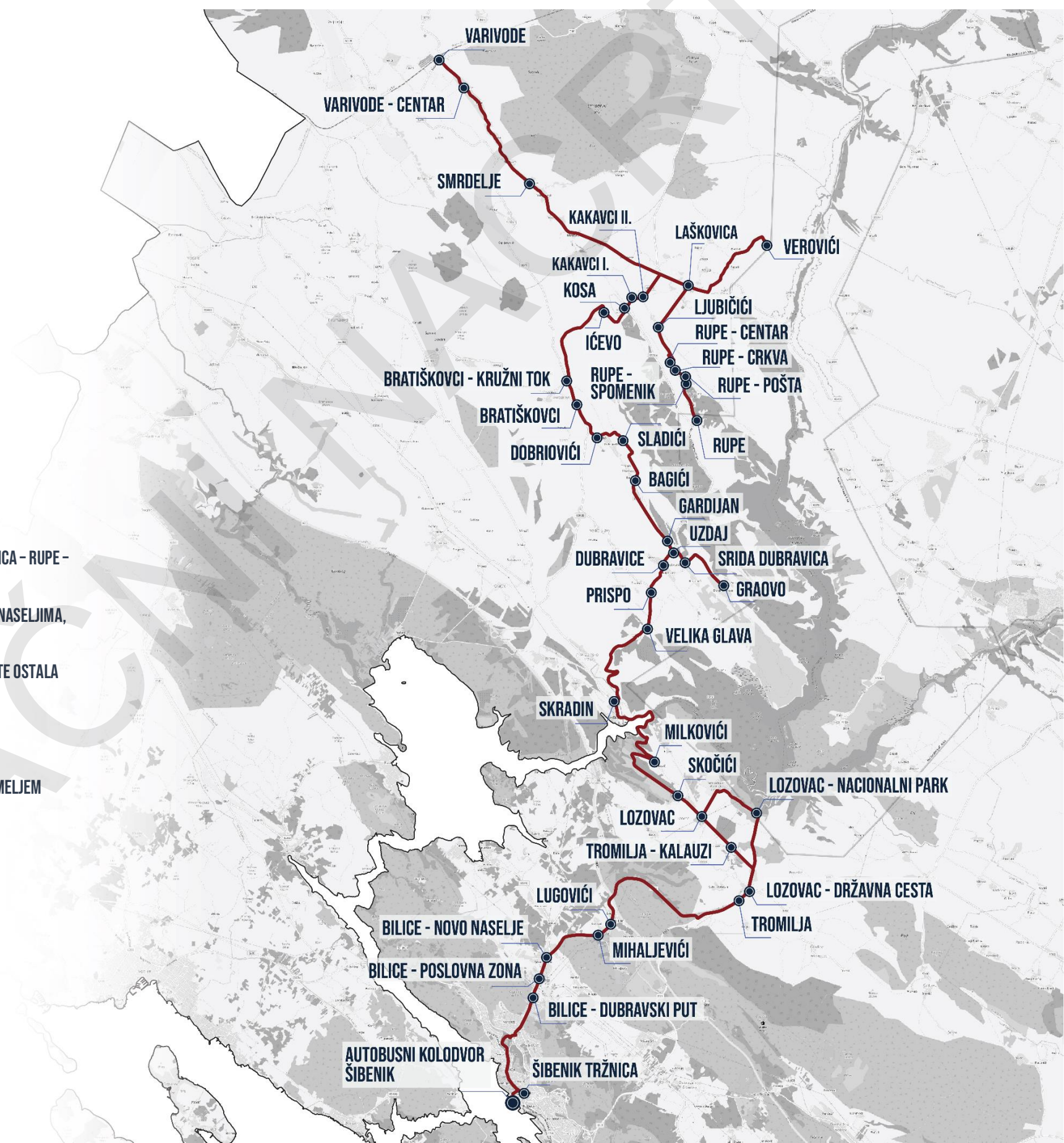
- TRASA LINIJE: SKRADIN – GRAČAC – SONKOVIĆ – GRAČAC – BRIBIR – PIRAMITOVCI – BILOSTANOVI – KRKOVIĆ – CICVARE – BRIBIRSKJE MOSTINE – KRKOVIĆ – LAĐEVCI, ISTOM TRASOM NATRAG
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA I SKRADINA S GRAČACEM, KRKOVIĆEM I LAĐEVCI MA TE OBLIŽNIM NASELJIMA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE LOKALNE SAMOUPRAVE SKRADIN TE OSTALA NASELJA S ISTAKNUTOM POTRAŽNJOM KAO ŠTO JE GRAČAC
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 2 ATRAKTORA
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U SKRADINU NA LINIJU 54 PREMA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZNOJ REDU



1.8. LINIJA 54 ŠIBENIK - VARIVODE / ŠIBENIK - SKRADIN

OSNOVNI PARAMETRI – TRASA A		OSNOVNI PARAMETRI – TRASA B		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	64,6	DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	21,4	KM
DULJINA OBRTA	129,0	DULJINA OBRTA	42,6	KM
BROJ STAJALIŠTA	43	BROJ STAJALIŠTA	14	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	86	VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	40	MIN
VRIJEME OBRTA	182	VRIJEME OBRTA	90	MIN
BROJ OBRTA	4	BROJ OBRTA	3	
BROJ POLAZAKA	8	BROJ POLAZAKA	6	
PUTNIČKI POTENCIJAL	21			PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	643,8			KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	742			PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	34.121			PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – BILICE – LUGOVIĆI – LOZOVAC – SKRADIN – DUBRAVICE – PLASTOVO – IČEVO – LAŠKOVIĆA – RUPE – VEROVIĆI – LAŠKOVIĆA – VARIVODE, ISTOM TRASOM NATRAG
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S GRADOM SKRADINOM TE RUPAMA I OSTALIM OBLIŽNJIM NASELJIMA, ODREĐENI POLASCI OZNAČENI U VOZOM REDU ODVIJAJU SE SKRAĆENO PREMA I OD SKRADINA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK, SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE SKRADIN TE OSTALA NASELJA S ISTAKNUTOM POTRAŽNJOM KAO ŠTO SU BILICE, LOZOVAC, DUBRAVICE I RUPE
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 7 ATRAKTORA
- OMOGUĆENO JE KOORDINIRANO PRESJEDANJE U SKRADINU NA LINIJU 53 PREMA LAĐEVcima I ČISTI VELIKOJ
- RADI OGRANIČENIH PRIJEVOZNIH POTREBA DIO LINIJE KOJI OPSLUŽUJE VEROVIĆE I VARIVODE IZVRŠAVA SE TEMELJEM USLUGE PRIJEVOZA NA ZAHTEJ



1.9. LINIJA 55 ŠIBENIK – KISTANJE

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER KISTANJE)	50,9	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	51,7	KM
DULJINA OBRTA	102,6	KM
BROJ STAJALIŠTA	13	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	55	MIN
VRIJEME OBRTA	120	MIN
BROJ OBRTA	4	
BROJ POLAZAKA	8	
PUTNIČKI POTENCIJAL	10	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	410,4	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	256	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	13.133	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – GAČELEZI – ČISTA MALA – LAĐEVCI – KRKOVIĆ – BRIBIRSKJE MOSTINE – ĐEVERSKE – KISTANJE, ISTOM TRASOM NATRAG
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S KISTANJEM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK, SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE KISTANJE TE OSTALA NASELJA S ISTAKNUTOM POTRAŽNJOM KAO ŠTO SU ČISTA I KRKOVIĆ
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA
- OMOGUĆENO JE PRESJEDANJE U VARIVODAMA NA LINIJU 54 PREMA RUPAMA I SKRADINU U POLASCIMA OZNAČENIM NA VOZnom REDU



1.10. LINIJA 56 DRNIŠ – KONJEVRATE – MIRLOVIĆ ZAGORA – DRNIŠ / LINIJA 56B DRNIŠ – MIRLOVIĆ ZAGORA – KONJEVRATE – DRNIŠ

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA OBRTA (OBJE KRUŽNE LINIJE)	51,3	KM
BROJ STAJALIŠTA	24	
VRIJEME VOŽNJE – L56	84	MIN
VRIJEME VOŽNJE – L56B	75	MIN
VRIJEME OBRTA – L56	89	MIN
VRIJEME OBRTA – L56B	80	MIN
BROJ OBRTA (OBJE LINIJE)	5	
BROJ POLAZAKA (OBJE LINIJE)	5	
PUTNIČKI POTENCIJAL	3	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	513,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE (OBJE LINIJE)	40	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI (OBJE LINIJE)	2.048	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE 56: DRNIŠ – ŽITNIĆ – PAKOVO SELO – POKROVNIK – ŽIVKOVIĆI – KONJEVRATE – RADONIĆ – MIRLOVIĆ ZAGORA – OSTROGAŠICA – DONJE PLANJANE – SEDRAMIĆ – ŽITNIĆ – DRNIŠ
- LINIJA 56B PROMETUJE ISTOM TRASOM ALI U DRUGOM SMJERU
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S DRNIŠEM, MIRLOVIĆ ZAGOROM I PAKOVIM SELOM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE DRNIŠ I NASELJA KONJEVRATE, MIRLOVIĆ ZAGORA TE OBLIŽNJA NASELJA
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA TE KNINA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U KONJEVRATIMA NA LINIJU 58 TE NA LINIJU 701 KOMUNALNOG PRIJEVOZA „GRADSKI PARKING“ GRADA ŠIBENIKA U POLASCIMA OZNAČENIM NA VOZnom REDU
- NA TRASU LINIJE NALAZE SE 3 ATRAKTORA



1.11. LINIJA 57 ŠIBENIK – BILICE – ŠIBENIK

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA OBRTA (KRUŽNA LINIJA)	21,1	KM
BROJ STAJALIŠTA	16	
VRIJEME VOŽNJE	50	MIN
VRIJEME OBRTA	55	MIN
BROJ OBRTA	7	
BROJ POLAZAKA	7	
PUTNIČKI POTENCIJAL	4	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	147,7	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	224	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	4.727	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – BILICE – STUBALJ – VRULJE – BILICE – ŠIBENIK
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S BILICAMA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK I SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE BILICE TE UVALE STUBALJ I VRULJE
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



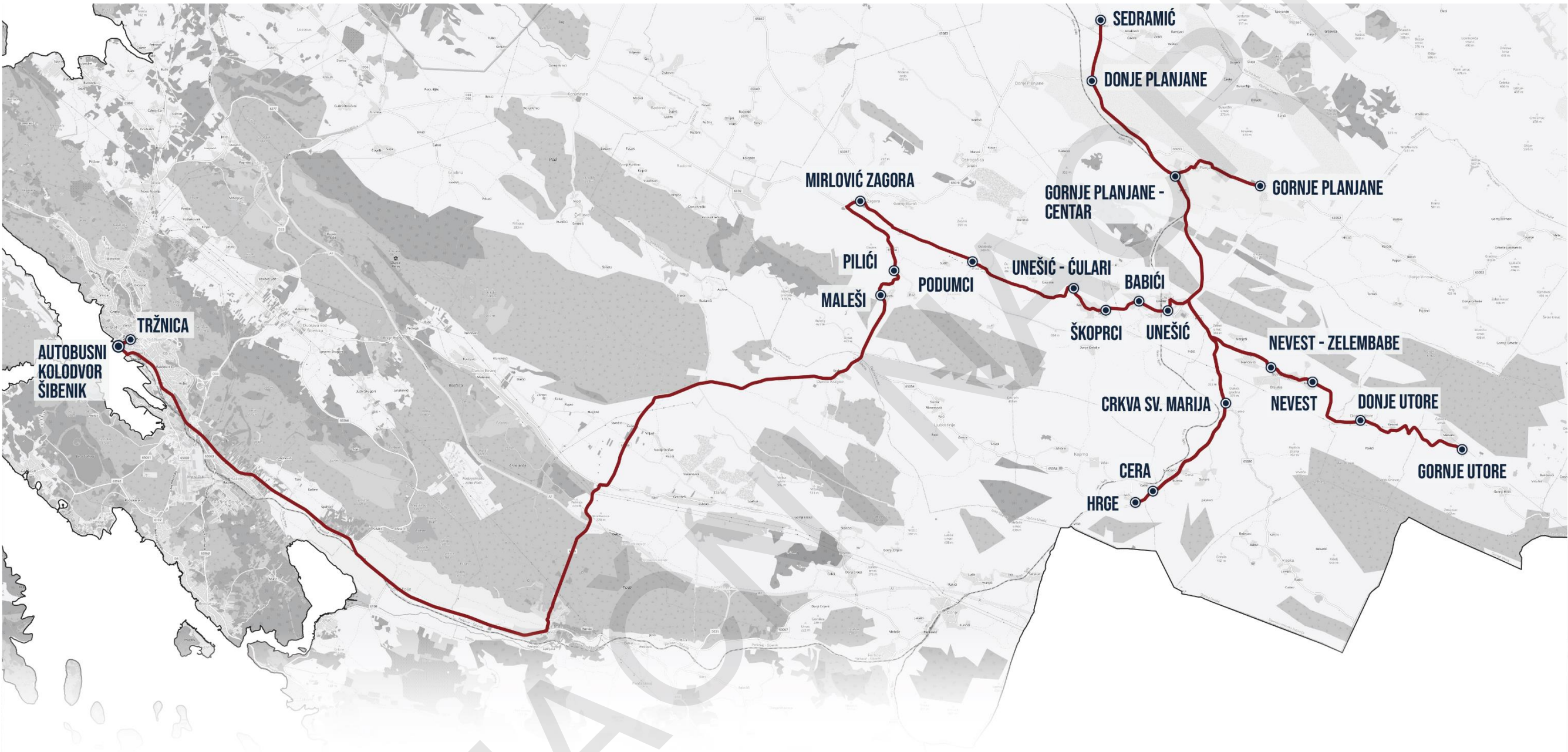
1.12. LINIJA 58 ŠIBENIK – KNIN / DRNIŠ – KNIN

OSNOVNI PARAMETRI – TRASA A		OSNOVNI PARAMETRI – TRASA B		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER KNIN)	56,5	DULJINA POLUOBRTA (SMJER KNIN)	33,2	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER ŠIBENIK)	54,7	DULJINA POLUOBRTA (SMJER DRNIŠ)	33,2	KM
DULJINA OBRTA	111,2	DULJINA OBRTA	66,4	KM
BROJ STAJALIŠTA	26	BROJ STAJALIŠTA	9	
VRJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	75	VRJEME VOŽNJE / SMJER	35 / 40	MIN
VRJEME OBRTA	160	VRJEME OBRTA	80	MIN
BROJ OBRTA	8	BROJ OBRTA	4,5	
BROJ POLAZAKA	16	BROJ POLAZAKA	9	
PUTNIČKI POTENCIJAL	24			PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	1.188,4			KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	1.325			PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	62.985			PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – BILICE – KONJEVRATE – DRNIŠ – TEPLJUH – KOSOVO
- RAMLJANE – KNIN, ISTOM TRASOM NATRAG
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S DRNIŠEM I KNINOM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK TE DRNIŠ I KNIN KAO SREDIŠTA JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE
- OMOGUĆENO SU KOORDINIRANO PRESJEDANJE U KONJEVRATIMA , DRNIŠU I KNINU PREMA PRIPADAJUĆIM LINIJAMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- ODREĐENI POLASCI OZNAČENI U VOZOM REDU ODVIJAJU SE NA SKRAĆENOJ TRASI IZMEĐU KNINA I DRNIŠA
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 15 ATRAKTORA



1.13. LINIJA 59 ŠIBENIK – UNEŠIĆ / ŠIBENIK - SEDRAMIĆ



OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	74,1	KM
DULJINA OBRTA	148,2	KM
BROJ STAJALIŠTA	24	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	70	MIN
VRIJEME OBRTA	150	MIN
BROJ OBRTA	5	
BROJ POLAZAKA	10	
PUTNIČKI POTENCIJAL	6	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	741,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	80	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	5.928	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – MALEŠI – MIRLOVIĆ ZAGORA – PODUMCI – UNEŠIĆ – NEVEST – GORNJE UTORE – NEVEST – CERA – UNEŠIĆ – GORNJE PLANJANE – SEDRAMIĆ
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S MIRLOVIĆ ZAGOROM I UNEŠIĆEM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK, UNEŠIĆ KAO SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA SA ZNAČAJNIJIM PRIJEVOZOM POTRAŽNJOM
- ODREĐENI POLASCI OZNAČENI U VOZOM REDU ODVIJAJU SE SKRAĆENO PREMA I OD UNEŠIĆA
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 12 ATRAKTORA

1.14. LINIJA 60 ŠIBENIK – ROGOZNICA / ŠIBENIK – PRIMOŠTEN

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	36,9	KM
DULJINA OBRTA	73,8	KM
BROJ STAJALIŠTA	10	
VRIJEME OBRTA	82	MIN
BROJ OBRTA	4,5	
BROJ POLAZAKA	9	
PUTNIČKI POTENCIJAL	34	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	332,1	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	477	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	17.602	PUTKM/DAN

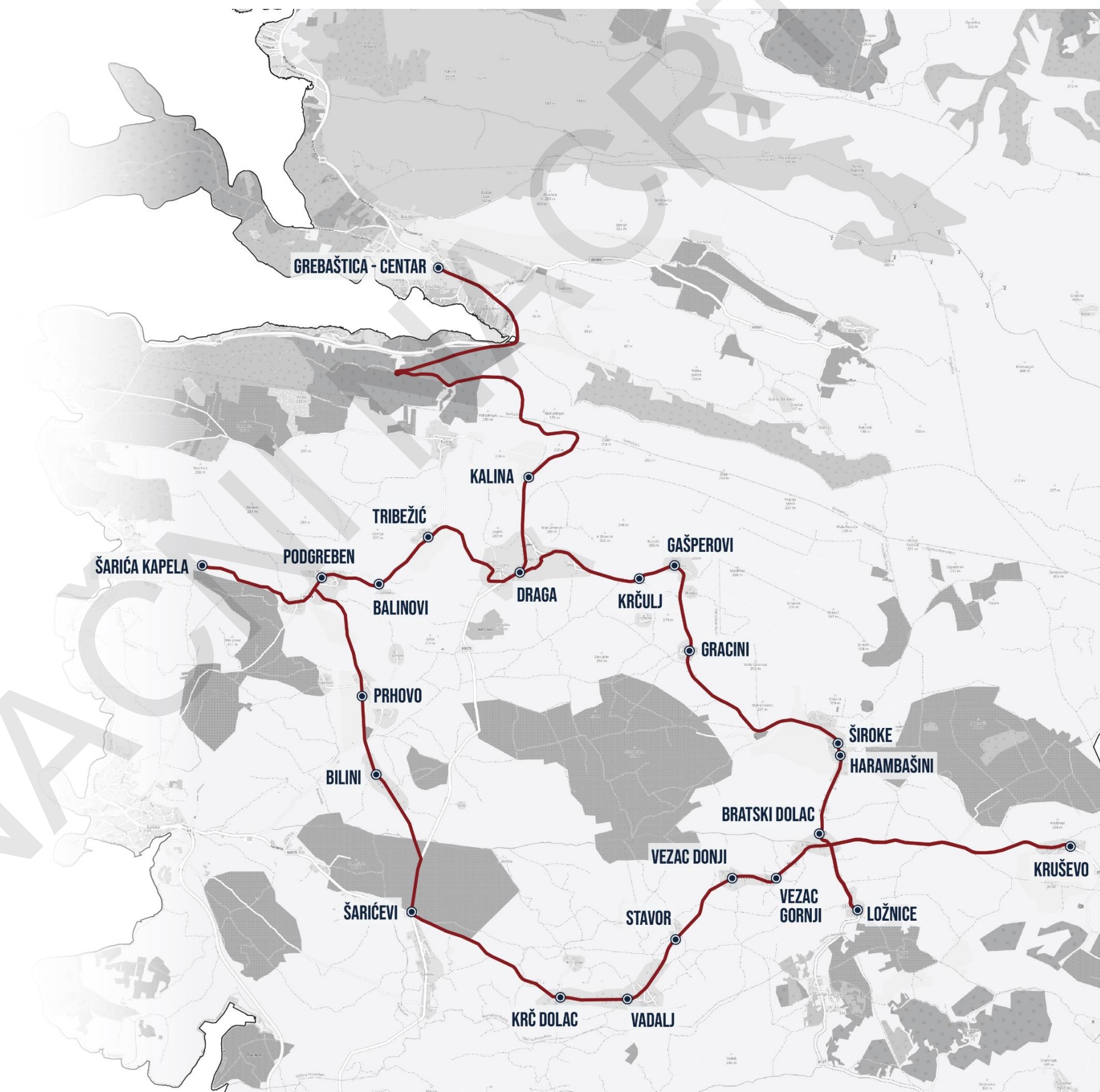
- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – GREBAŠTICA – DOLAC – PRIMOŠTEN – ROGOZNICA
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S PRIMOŠTENOM I ROGOZNICOM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTE ŽUPANIJE ŠIBENIK, PRIMOŠTEN KAO SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA SA ZNAČAJNIJIM PRIJEVOZOM POTRAŽNJOM POPUT ROGOZNICE I GREBAŠTICE
- ODREĐENI POLASCI OZNAČENI U VOZOM REDU ODVIJAJU SE SKRAĆENO PREMA I OD PRIMOŠTENA
- OMOGUĆENO JE KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 61 U GREBAŠTICI-CENTAR TE LINIJU 62 U ROGOZNICI NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 15 ATRAKTORA



1.15. LINIJA 61 GREBAŠTICA-CENTAR – LOŽNICE – GREBAŠTICA-CENTAR

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICE
DULJINA OBRTA (KRUŽNA LINIJA)	38,6	KM
BROJ STAJALIŠTA	26	
VRIJEME VOŽNJE	47	MIN
VRIJEME OBRTA	52	MIN
BROJ OBRTA	7	
BROJ POLAZAKA	7	
PUTNIČKI POTENCIJAL	2	PUT
VOZILO KILOMETRI/DAN	270,2	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	56	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	2.162	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: GREBAŠTICA – KALINE – GAŠPEROVI – HARAMBAŠINI – VEZAC GORNJI – KRUŠEVO – DONJE LOŽNICE – GORNJE LOŽNICE – VADALJ – ŠARIĆA KAPELA – BALINOVI – DRAGA – GREBAŠTICA
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA S NASELJIMA U UNUTRAŠNOSTI JLS PRIMOŠTEN
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA TE KNINA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U GREBAŠTICI-CENTAR NA LINIJU 58 TE NA LINIJU 701 KOMUNALNOG PRIJEVOZA „GRADSKI PARKING“ GRADA ŠIBENIKA U POLASCIMA OZNAČENIM NA VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR



1.16. LINIJA 62 ROGOZNICA – LOŽNICE

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER ROGOZNICA)	39,1	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER LOŽNICE)	34,2	KM
DULJINA OBRTA	73,3	KM
BROJ STAJALIŠTA / SMJER	22 / 20	
VRIJEME VOŽNJE (SMJER ROGOZNICA)	50	MIN
VRIJEME VOŽNJE (SMJER LOŽNICE)	45	MIN
VRIJEME OBRTA	100	MIN
BROJ OBRTA	4	
BROJ POLAZAKA	8	
PUTNIČKI POTENCIJAL	12	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	293,2	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	256	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	9.382	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: LOŽNICE - GORNJE LOŽNICE - SAPINA DOCA - PODORLJAK - DVORNICE - MODRIĆ - KANICA - RAŽANJ - PODORLJAK - ČELINA - PODGLAVICA - ZEČEVO ROGOZNIČKO - ROGOZNICA
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA ŠIBENIKA I ROGOZNICE SA NASELJIMA JLS-A ROGOZNICA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE ROGOZNICU KAO SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA UNUTAR JLS-A
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U ROGOZNICI NA LINIJU 60 U POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR



1.17. LINIJA 63 DRNIŠ – PULJANE

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	28,2	KM
DULJINA OBRTA	56,4	KM
BROJ STAJALIŠTA / SMJER	16 / 15	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	40	MIN
VRIJEME OBRTA	90	MIN
BROJ OBRTA	5	
BROJ POLAZAKA	10	
PUTNIČKI POTENCIJAL	7	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	282,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	320	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	9.024	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: DRNIŠ – TRBOUNJE – DONJI MATIĆI – VELUŠIĆ – RAZVOĐE – OKLAJ – ČITLUK – PULJANE
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA DRNIŠA S OKLAJEM I OKOLNIM NASELJIMA, A NEPOSREDNO SA GRADOM ŠIBENIKOM I KNINOM
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U DRNIŠU NA LINIJU 58, A PREMA KNINU KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U OKLAJU NA LINIJU 71
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE SREDIŠTA JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE DRNIŠ I OKLAJ TE OKOLNA NASELJA KOJA SE NALAZE NA TRASI
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 4 ATRAKTORA



1.18. LINIJA 64 ŠIBENIK – OKLAJ

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	56,7	KM
DULJINA OBRTA	113,4	KM
BROJ STAJALIŠTA	22	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO U OBA SMJERA)	77	MIN
VRIJEME OBRTA	164	MIN
BROJ OBRTA	4	
BROJ POLAZAKA	8	
PUTNIČKI POTENCIJAL	11	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	453,6	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	256	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	14.516	PUTKM/DAN

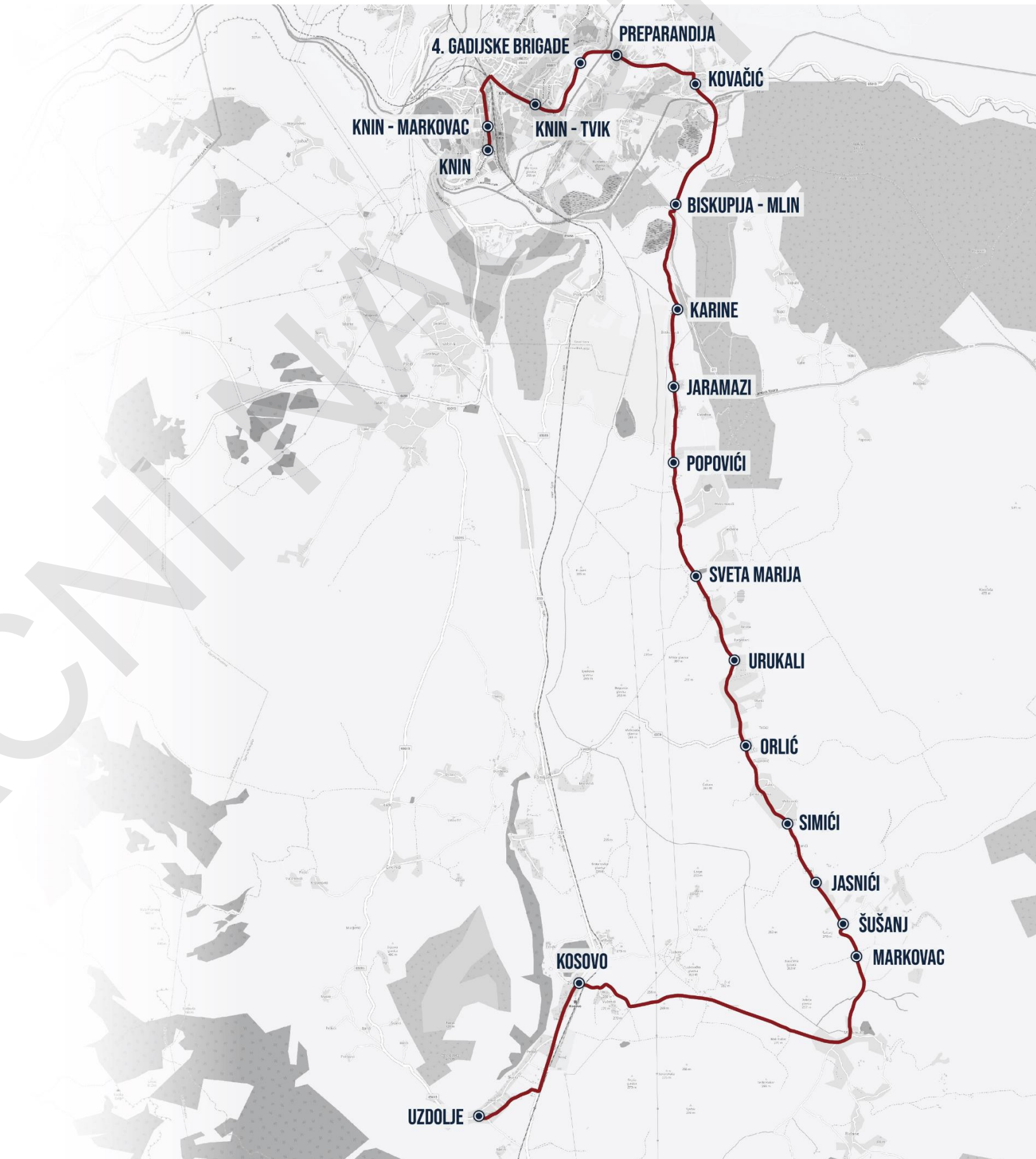
- TRASA LINIJE: ŠIBENIK – KONJEVRATE – POKROVNIK – KLJUČ – DRINOVCI – ŠIRITOVCI – BOGATIĆ MILJAVIČKI – BOGATIĆ PROMINSKI – ČITLUK – OKLAJ
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE ŠIBENIKA I OKLAJA PREKO DRINOVACA, BOGATIĆA I OKOLNIH NASELJA
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD KNINA I DRNIŠA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U OKLAJU NA LINIJE 63 I 71 NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 6 ATRAKTORA



1.19. LINIJA 65 KNIN – UZDOLJE

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA VOŽNJE (ISTA ZA OBA SMJERA)	20,9	KM
DULJINA OBRTA	42	KM
BROJ STAJALIŠTA	19	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	35	MIN
VRIJEME OBRTA	80	MIN
BROJ OBRTA	7	
BROJ POLAZAKA	14	
PUTNIČKI POTENCIJAL	8	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	292,6	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	448	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	9.363,2	PUTKM/DAN

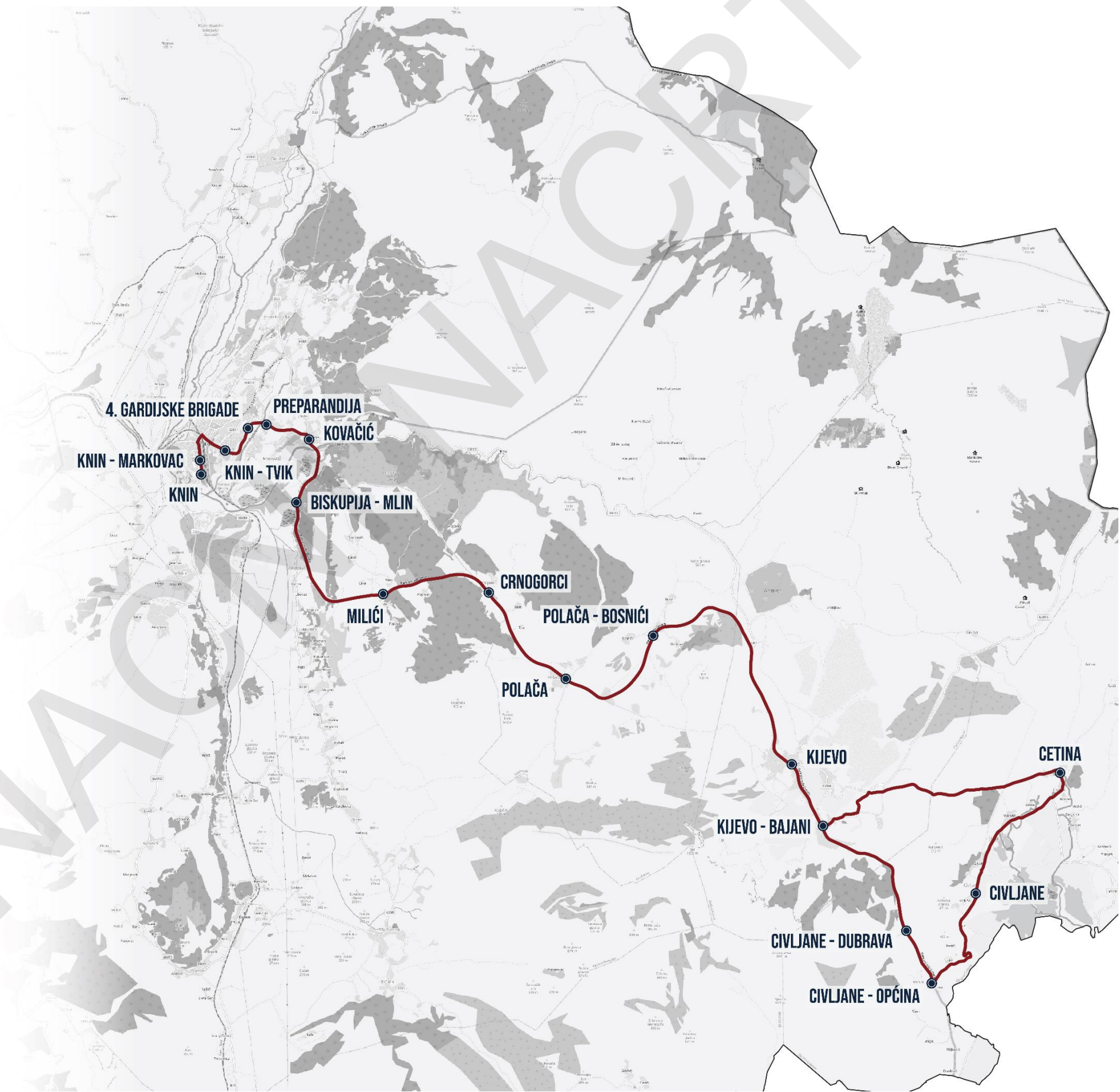
- TRASA LINIJE: KNIN – KOVAČIĆ – BISKUPIJA – SV. Marija – ORLIĆ – MARKOVAC – KOSOVO - UZDOLJE
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA KNINA S BISKUPIJOM I UZDOLJEM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN KAO SREDIŠTE JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA SA ZNAČAJNIJIM PRIJEVOZOM POTRAŽNJOM UNUTAR JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE BISKUPIJA
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA, KNINA I DRNIŠA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U KNINU I KOSOVU NA LINIJU 58 NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 9 ATRAKTORA



1.20. LINIJA 66 KNIN – CETINA

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (SMJER CETINA)	34,7	KM
DULJINA POLUOBRTA (SMJER KNIN)	29,8	KM
DULJINA OBRTA	64,5	KM
BROJ STAJALIŠTA / SMJER	17 / 14	
VRIJEME VOŽNJE (SMJER CETINA)	45	MIN
VRIJEME VOŽNJE (SMJER KNIN)	45	MIN
VRIJEME OBRTA	100	MIN
BROJ OBRTA	9	
BROJ POLAZAKA	18	
PUTNIČKI POTENCIJAL	4	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	310	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	144	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	4.644	PUTKM/DAN

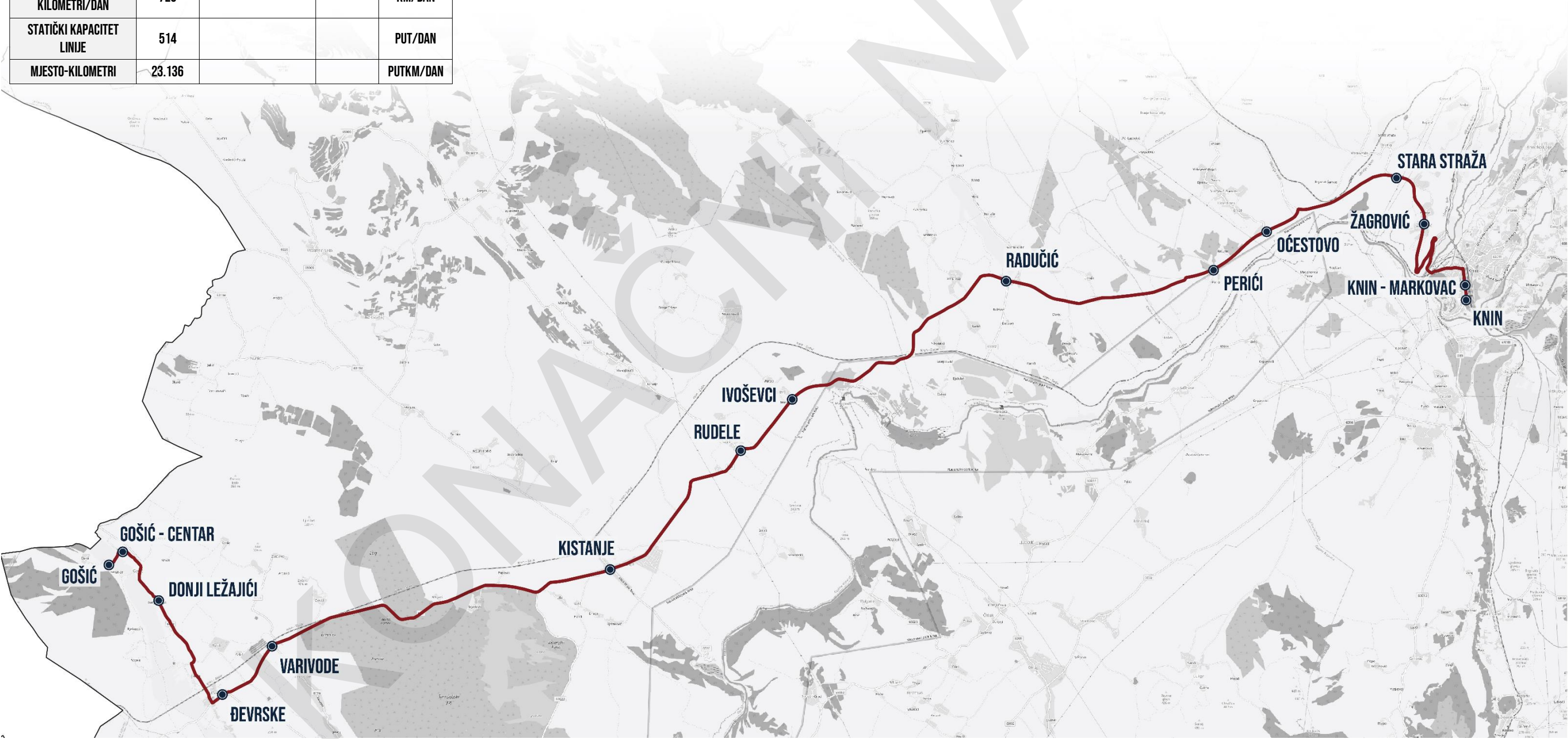
- TRASA LINIJE: KNIN – KOVAČIĆ – CRNOGORCI – POLAČA – KIJEO – CIVLJANE - CETINA
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA KNINA S KIJEVOM I CIVLJANIMA
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN, KIJEO I CIVLJANE KAO SREDIŠTA JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA SA ZNAČAJNIJIM PRIJEVOZOM POTRAŽNJOM POPUT BISKUPIJE
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA I DRNIŠA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U KNINU NA LINIJU 58, A PREMA I OD SPLITA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U KISTANJU NA LINIJU 80 NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZNM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 5 ATRAKTORA
- PREPORUČA SE OMOGUĆITI PRODULJENJE LINIJE DO NASELJA VRLIKA U SPLITSKO-DALMATINSKOJ ŽUPANIJ



1.21. LINIJA 67 KNIN – GOŠIĆ / KNIN – KISTANJE

OSNOVNI PARAMETRI – TRASA A		OSNOVNI PARAMETRI – TRASA B		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	41,8	DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	27,1	KM
DULJINA OBRTA	83,6	DULJINA OBRTA	54,2	KM
BROJ STAJALIŠTA	15	BROJ STAJALIŠTA	10	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	60	VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	35	MIN
VRIJEME OBRTA	130	VRIJEME OBRTA	80	MIN
BROJ OBRTA	8	BROJ OBRTA	1	
BROJ POLAZAKA	16	BROJ POLAZAKA	2	
PUTNIČKI POTENCIJAL	9			PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	723			KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	514			PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	23.136			PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: KNIN – ŽAGROVIĆ – OČESTOVO – RADUČIĆ – IVOŠEVCI – RUDELE – KISTANJE – GOŠIĆ
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE GRADA KNINA S KISTANJEM I GOŠIĆEM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN I KISTANJE KAO SREDIŠTA JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA KOJA SE NALAZE NA TRASI LINIJE
- ODREĐENI POLASCI OZNAČENI U VOZOM REDU ODVIJAJU SE SKRAĆENO PREMA I OD KISTANJA
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 6 ATRAKTORA
- OMOGUĆENI SU KOORDINIRANI PRIJELAZI NA LINIJU 68 U SMJERU ERVENIKA U POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU



1.22. LINIJA 68 KISTANJE – ERVENIK

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	35,4	KM
DULJINA OBRTA	70,8	KM
BROJ STAJALIŠTA	10	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO U OBA SMJERA)	37	MIN
VRIJEME OBRTA	84	MIN
BROJ OBRTA	6,5	
BROJ POLAZAKA	13	
PUTNIČKI POTENCIJAL	3	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	459,6	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	104	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	3.676	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: KISTANJE – MACURE – MODRINO SELO – PARČIĆ – MACURE – KOLAŠAC – BIOVČINO SELO – ERVENIK
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE KISTANJA S ERVENIKOM
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KISTANJE I ERVENIK KAO SREDIŠTA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA NA TRASI
- U KISTANJU JE OMOGUĆENO KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 55 PREMA I OD ŠIBENIKA TE NA LINIJU 67 PREMA I OD KNINA U POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR



1.23. LINIJA 69 VODICE-KOLODVOR – BILOSTANOVI

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	28,9	KM
DULJINA OBRTA	57,8	KM
BROJ STAJALIŠTA	12	
VRIJEME VOŽNJE (SMJER BILOSTANOVI)	45	MIN
VRIJEME VOŽNJE (SMJER VODICE-KOL.)	40	MIN
VRIJEME OBRTA	90	MIN
BROJ OBRTA	6	
BROJ POLAZAKA	12	
PUTNIČKI POTENCIJAL	15	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	346,8	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	384	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	11.098	PUTKM/DAN

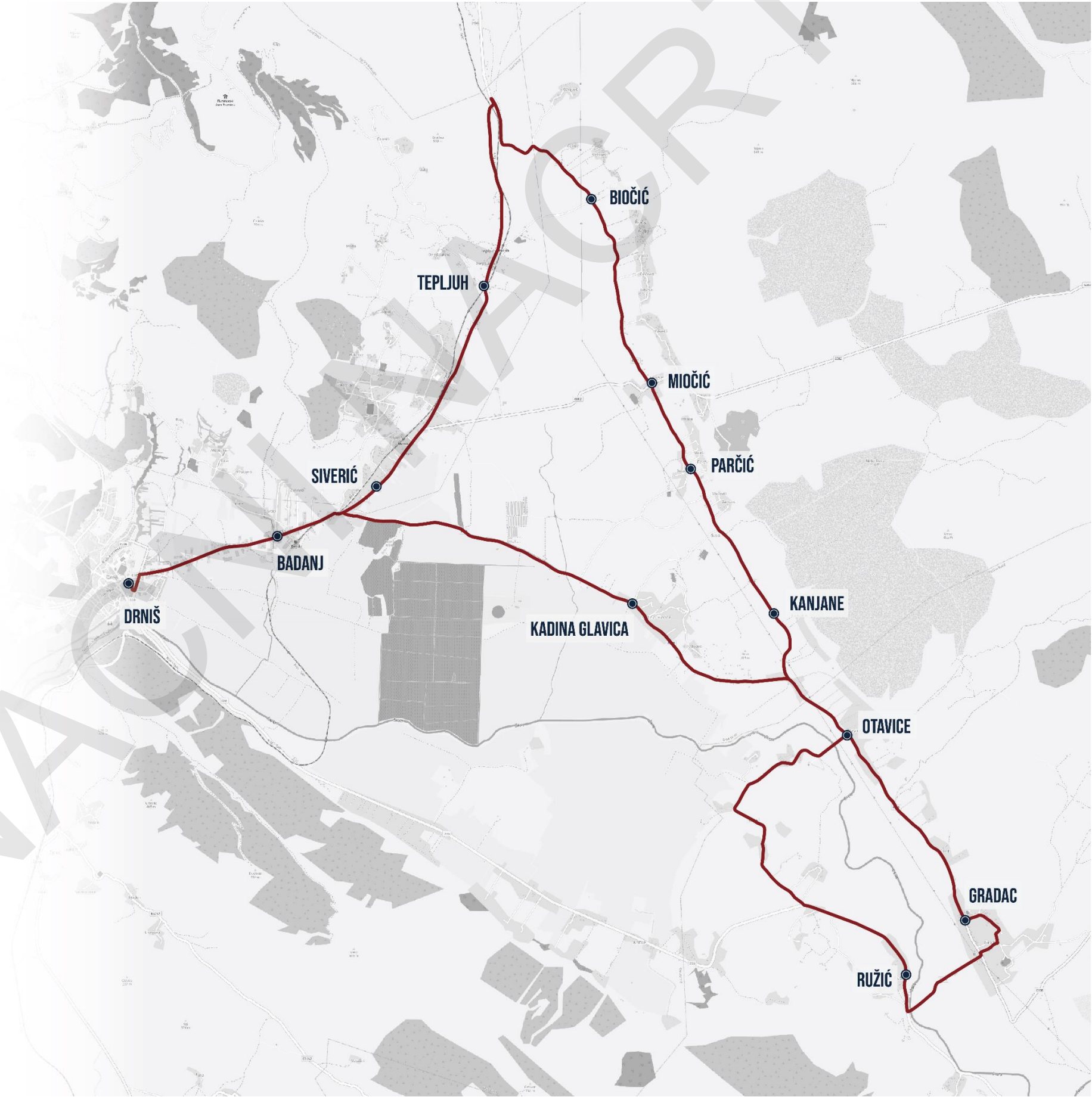
- TRASA LINIJE: VODICE – GRABOVCI - GAČELEZI – ČISTA VELIKA – LAĐEVCI – KRKOVIĆ – BILOSTANOVI
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE VODICA S BILOSTANOVIMA, ČISTOM VELIKOM I OKOLNIM MJESTIMA KOJA GRAVITIRAJU VODICAMA
- U VODICAMA-KOLODVOR JE OMOGUĆENO KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 51 PREMA I OD ŠIBENIKA I MURTERA NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 4 ATRAKTORA



1.24. LINIJA 70 DRNIŠ – GRADAC – DRNIŠ

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA OBRTA (KRUŽNA LINIJA)	35,2	KM
BROJ STAJALIŠTA	15	
VRJEME VOŽNJE (DO GRADACA)	40	MIN
VRJEME OBRTA	90	MIN
BROJ OBRTA	9	
BROJ POLAZAKA	9	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	5	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	316,8	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	72	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	2.534	PUTKM/DAN

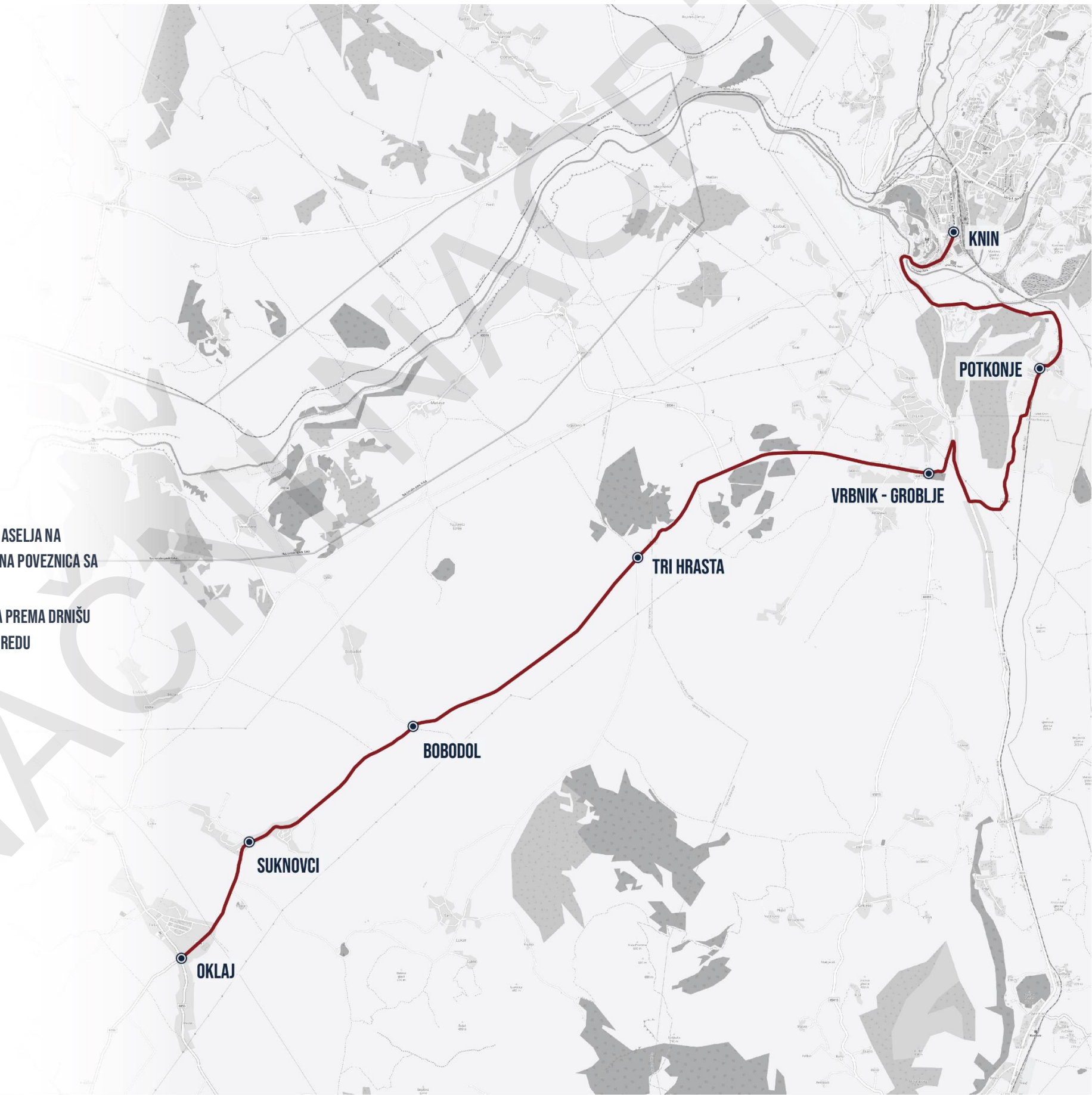
- TRASA LINIJE: DRNIŠ – BADANJ – SIVERIĆ – TEPLJUH – BIOČIĆ – MIOČIĆ – KANJANE – OTAVICE – GRADAC – RUŽIĆ - KADINA GLAVICA – BADANJ - DRNIŠ
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE DRNIŠA SA MJESTIMA NA PODRUČJU JLS-A DRNIŠ I RUŽIĆ KOJA GRAVITIRAJU DRNIŠU
- U DRNIŠU JE OMOGUĆENO KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 58 PREMA I OD ŠIBENIKA I KNINA NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 4 ATRAKTORA



1.25. LINIJA 71 KNIN – OKLAJ

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTO ZA OBA SMJERA)	19	KM
DULJINA OBRTA	38	KM
BROJ STAJALIŠTA	7	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	25	MIN
VRIJEME OBRTA	60	MIN
BROJ OBRTA	7	
BROJ POLAZAKA	14	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	6	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	266,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	112	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	2.128	PUTKM/DAN

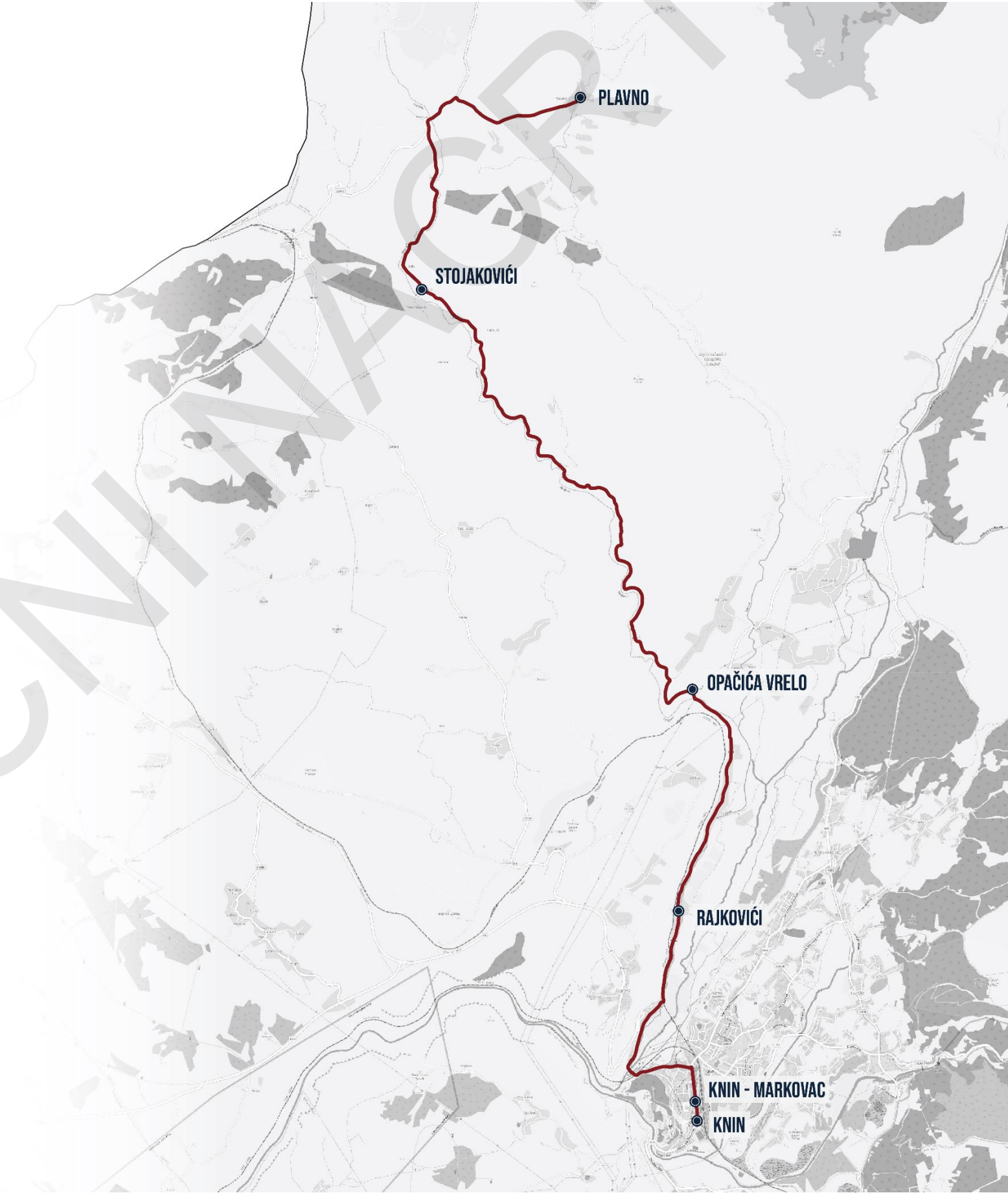
- TRASA LINIJE: KNIN – POTKONJE – VRBNIK – BOBODOL – SUKNOVCI – OKLAJ
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE KNINA SA OKLAJEM I OSTALIM NASELJIMA NA TRASI
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN I OKLAJ KAO SREDIŠTA JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA NA PODRUČJU JEDINICA LOKALNIH SAMOUPRAVA KNIN, BISKUPIJA I PROMINA, A POSREDNO JE OMOGUĆENA POVEZNICA SA ŠIBENIKOM I KNINOM
- PUTNIKE SE PREVOZI PREMA I OD ŠIBENIKA KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U KNINU NA LINIJU 58, A PREMA DRNIŠU KOORDINIRANIM PRESJEDANJEM U OKLAJU NA LINIJU 63 PREMA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 4 ATRAKTORA



1.26. LINIJA 72 KNIN – PLAVNO

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	19,4	KM
DULJINA OBRTA	38,8	KM
BROJ STAJALIŠTA	6	
VRJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	40	MIN
VRJEME OBRTA	90	MIN
BROJ OBRTA	8,5	
BROJ POLAZAKA	17	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	4	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	329,8	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	136	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	2.638	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: KNIN – RAJKOVIĆI – STOJAKOVIĆI – PLAVNO
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE KNINA S PLAVNOM I OSTALIM NASELJIMA NA TRASI
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN KAO SREDIŠTE JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA NA PODRUČJU JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE KNIN
- U KNINU JE OMOGUĆENO KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 58 PREMA I OD ŠIBENIKA U POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 5 ATRAKTORA



1.27. LINIJA 73 KNIN – OTON – KNIN

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA OBRTA (KRUŽNA LINIJA)	46,3	KM
BROJ STAJALIŠTA	23	
VRIJEME VOŽNJE	55	MIN
VRIJEME OBRTA	60	MIN
BROJ OBRTA	10	
BROJ POLAZAKA	10	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	3	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	463,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	80	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	3.704	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: KNIN – ŽAGROVIĆ – STARA STRAŽA – RADLJEVAC – OTON – OTON BENDER – PAĐENE – OČESTOVO – KNIN
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE KNINA S OTONOM, PAĐENAMA I OSTALIM NASELJIMA NA TRASI
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN KAO SREDIŠTE JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA NA PODRUČJU JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE KNIN
- U KNINU JE OMOGUĆENO KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 58 PREMA I OD ŠIBENIKA U POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 5 ATRAKTORA



1.28. LINIJA 74 KNIN – GOLUBIĆ – KNIN

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA OBRTA (KUŽNA LINIJA)	27,6	KM
BROJ STAJALIŠTA	19	
VRIJEME VOŽNJE	45	MIN
VRIJEME OBRTA	50	MIN
BROJ OBRTA	12	
BROJ POLAZAKA	12	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	5	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	331,2	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	384	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	10.599	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: KNIN – BOLNICA – KNINSKO POLJE - VRPOLJE – ZELEMBABE - GOLUBIĆ – VRPOLJE – KNINSKA POLJE – BOLNICA – KNIN
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE KNINA S GOLUBIĆEM I VRPOLJEM TE OSTALIM NASELJIMA NA TRASI
- TRASA LINIJE OPSLUŽUJE KNIN KAO SREDIŠTE JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE TE OSTALA NASELJA NA PODRUČJU JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE KNIN
- U KNINU JE OMOGUĆENO KOORDINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 58 PREMA I OD ŠIBENIKA U POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZE SE 7 ATRAKTORA



1.29. LINIJA 75 RADUČIĆ – MOKRO POLJE – ERVENIK - RADUČIĆ

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA OBRTA (KRUŽNA LINIJA)	32,9	KM
BROJ STAJALIŠTA	13	
VRIJEME VOŽNJE	37	MIN
VRIJEME OBRTA	84	MIN
BROJ OBRTA	9	
BROJ POLAZAKA	9	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	3	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	296,1	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	72	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	2.369	PUTKM/DAN

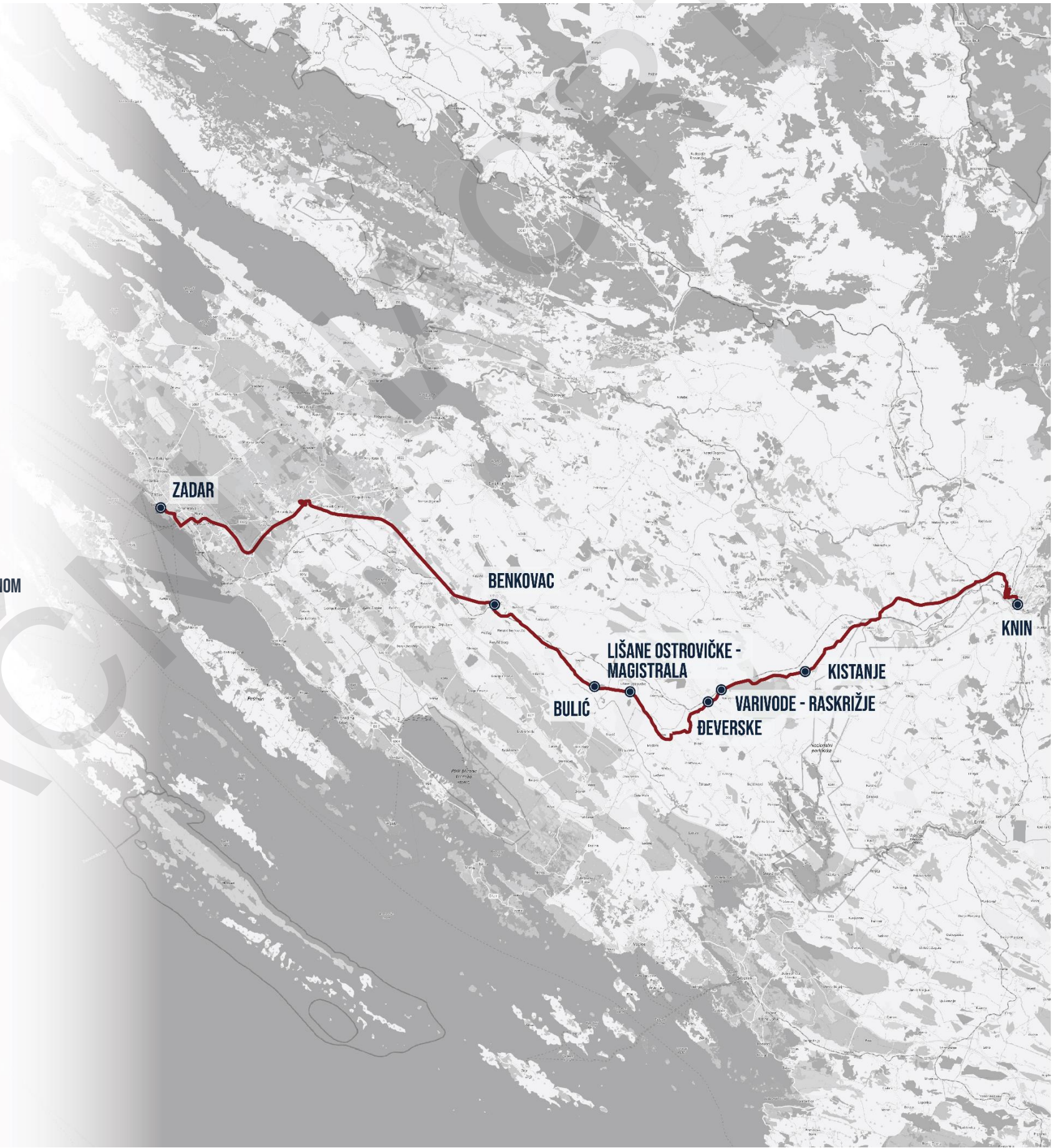
- TRASA LINIJE: RADUČIĆ – MOKRO POLJE – ERVENIK – KOVAČEVIĆ – RADUČIĆ
- NAMJENA LINIJE JE POVEZIVANJE KNINA (POSREDNO) TE RADUČIĆA S MOKRIM POLJEM I ERVENIKOM KAO SREDIŠTEM JLS-A TE OKOLNIM MJESTIMA
- U RADUČIĆU JE OMOGUĆENO KOORINIRANO PRESJEDANJE NA LINIJU 67 PREMA I OD KNINA I KISTANJA NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- NA TRASI LINIJE NALAZI SE 1 ATRAKTOR



1.30. LINIJA 81 KNIN – ZADAR

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTO ZA OBA SMJERA)	99	KM
DULJINA OBRTA	198	KM
BROJ STAJALIŠTA	7	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	105	MIN
VRIJEME OBRTA	220	MIN
BROJ OBRTA	3	
BROJ POLAZAKA	6	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	46	PUT
KUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	594,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	192	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	19.008	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: ZADAR – BENKOVAC – BULIĆ - VARIVODE – KISTANJE – KNIN
- TRASA LINIJE POVEZUJE ZADAR I KNIN PREKO BENKOVCA I KNINA PRATEĆI TRASU ŽELJEZNIČKE PRUGE
- OMOGUĆENO JE PRESJEDANJE U KISTANJU NA LINIJU 67 ZA KNIN U OBA SMJERA NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZOM REDU
- MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA
- NA TRASI SE NALAZE 3 ATRAKTORA



1.31. LINIJA 82 ZADAR – MURTER

OSNOVNI PARAMETRI		MJ. JEDINICA
DULJINA POLUOBRTA (ISTA ZA OBA SMJERA)	66	KM
DULJINA OBRTA	132	KM
BROJ STAJALIŠTA	13	
VRIJEME VOŽNJE (ISTO ZA OBA SMJERA)	80	MIN
VRIJEME OBRTA	170	MIN
BROJ OBRTA	3	
BROJ POLAZAKA	6	
PUTNIČKA POTRAŽNJA	66	PUT
UKUPNI VOZILO KILOMETRI/DAN	396,0	KM/DAN
STATIČKI KAPACITET LINIJE	318	PUT/DAN
MJESTO-KILOMETRI	20.988	PUTKM/DAN

- TRASA LINIJE: MURTER – PIROVAC – PAKOŠTANE – SVETI FILIP I JAKOV - ZADAR
- TRASA POVEZUJE ZADAR I MURTER S OBALNIM NASELJIMA NA MAGISTRALI D8
- OMOGUĆENO JE PRESJEDANJE U MURTERU NA LINIJU 51 PREMA I OD ŠIBENIKA NA POLASCIMA OZNAČENIM U VOZnom REDU
- MEĐUŽUPANIJSKA LINIJA
- NA TRASI SE NALAZI 6 ATRAKTORA

KONAČAN



2. TARIFNI MODEL

Tarifni model prikazan u nastavku predstavlja cijene postojećeg tarifnog modela.

S obzirom na visine cijena predlaže se razmotriti smanjenje cijena javnog prijevoza s ciljem osiguravanja pristupačnije usluge kao i privlačenja većeg broja korisnika.

ZONA	KM	JEDNOSMJERNA KARTA (KN)	MJESEČNA KARTA (KN)	RADNICI (KN)	STUDENTI (KN)	UMIROVLJENICI (KN)	RELACIJA
1	0-6	10	440	330	243	80	6
2	7-11	11	484	363	267	80	5
3	12-16	15	660	495	363	120	5
4	17-21	19	836	627	459	150	5
5	22-26	28	1.232	924	675	150	5
6	27-31	30	1.320	990	723	150	5
7	32-36	32	1.408	1.056	771	150	5
8	37-41	34	1.496	1.122	819	150	5
9	42-46	38	1.672	1.254	915	150	5
10	47-51	41	1.804	1.353	987	150	5
11	51-55	45	1.980	1.485	1.083	150	5
12	56-70	49	2.156	1.617	1.179	150	15
13	71-80	50	2.200	1.650	1.203	150	10

2.1. PERIODI EKSPLOATACIJE VOZNOG REDA

Predviđeno vrijeme prometovanja predloženih linija iznosi **365 dana** godišnje. Vozni red prema uobičajenim sezonskim varijacijama putničke potražnje podijeljen je na dva perioda eksploatacije:

- Izvansezonski period (zimski vozni red)** – raspored i intenzitet polazaka prilagođen je prometovanju za vrijeme školske godine što ukupno iznosi **242 dana** prometovanja. Vozni red na razini tjedna dodatno je prilagođen prema putničkoj potražnji rasporedima za radni dan, subotu i nedjelju. Od toga broj radnih dana iznosi **164**, subota **33** i nedjelja **45**. Odvijanje prometa praznicima i blagdanima tijekom izvansezonskog perioda vožnje predviđen je prema nedjeljnom voznom redu, što je uračunato u navedenih 45 dana nedjeljnog rasporeda.
- Sezonski period (ljetni vozni red)** – raspored i intenzitet polazaka prilagođen je vremenu ljetne turističke sezone što ukupno iznosi **123 dana** prometovanja. Vozni red na razini tjedna dodatno je prilagođen prema putničkoj potražnji rasporedima za radni dan, subotu i nedjelju. Od toga broj radnih dana iznosi **83**, subota **19** i nedjelja **21**. Odvijanje prometa praznicima i blagdanima tijekom izvansezonskog perioda vožnje predviđen je prema nedjeljnom voznom redu, što je uračunato u navedenih 21 dan nedjeljnog rasporeda.

Vozni redovi prema prethodno opisanim periodima eksploatacije su sastavni dio ove dokumentacije te su Naručitelju dostavljeni u digitalnom obliku

3. FINANCIJSKI POKAZATELJI

3.1. TROŠKOVI

BROJ LINIJE	NAZIV LINIJE	TIP VOZILA	UKUPNO KILOMETARA GODIŠNJE	GODIŠNJI TROŠAK	RAZUMNA DOBIT	UKUPNI GODIŠNJI TROŠAK + RAZUMNA DOBIT
51, 51A	ŠIBENIK - MURTER / ŠIBENIK - SOVLJE / ŠIBENIK - VODICE-KOL.	M3	204.972	2.693.862 KN	8%	2.909.371 KN
52	ŠIBENIK - DAZLINA	M3	135.887	1.655.163 KN	8%	1.787.576 KN
53	SKRADIN - LAĐEVCI	M2	110.820	1.002.515 KN	8%	1.082.716 KN
54	ŠIBENIK - VARIVODE / ŠIBENIK - SKRADIN	M3	222.535	2.125.842 KN	8%	2.295.910 KN
55	ŠIBENIK - KISTANJE	M2	103.642	905.427 KN	8%	977.861 KN
56, 56B	DRNIŠ - KONJEVRATE - M. ZAGORA - DRNIŠ	M1	131.243	1.083.289 KN	8%	1.169.952 KN
	DRNIŠ - M. ZAGORA - KONJEVRATE - DRNIŠ					
57	ŠIBENIK - BILICE - ŠIBENIK	M2	43.827	654.217 KN	8%	706.554 KN
58	ŠIBENIK - KNIN / DRNIŠ - KNIN	M3	297.279	3.388.596 KN	8%	3.659.684 KN
59	ŠIBENIK - SEDRAMIĆ	M1	181.491	1.134.996 KN	8%	1.225.795 KN
60	ŠIBENIK - ROGOZNICA	M3	119.711	1.422.814 KN	8%	1.536.639 KN
61	GREBAŠTICA-C. - LOŽNICE - GREBAŠTICA-C.	M1	67.627	595.606 KN	8%	643.254 KN
62	ROGOZNICA - LOŽNICE	M2	79.273	854.287 KN	8%	922.630 KN
63	DRNIŠ - PULJANE	M2	66.818	807.205 KN	8%	871.782 KN
64	ŠIBENIK - OKLAJ	M2	108.689	1.046.950 KN	8%	1.130.706 KN
65	KNIN - UZDOLJE	M1	71.429	600.809 KN	8%	648.874 KN
66	KNIN - CETINA	M2	124.670	1.227.806 KN	8%	1.326.030 KN
67	KNIN - GOŠIĆ / KNIN - KISTANJE	M2	159.819	1.302.568 KN	8%	1.406.773 KN
68	KISTANJE - ERVENIK	M1	98.216	1.017.582 KN	8%	1.098.988 KN
69	VODICE-KOLODVOR - BILOSTANOVI	M2	80.404	857.374 KN	8%	925.963 KN
70	DRNIŠ - GRADAC- DRNIŠ	M1	64.580	591.435 KN	8%	638.750 KN
71	KNIN - OKLAJ	M1	55.863	579.506 KN	8%	625.867 KN
72	KNIN - PLAVNO	M1	69.625	824.446 KN	8%	890.401 KN
73	KNIN - OTON - KNIN	M1	107.891	803.107 KN	8%	867.356 KN
74	KNIN - GOLUBIĆ - KNIN	M2	80.636	703.430 KN	8%	759.705 KN
75	RADUČIĆ - MOKRO POLJE - RADUČIĆ	M1	64.682	591.575 KN	8%	638.901 KN
UKUPNO			2.851.630	28.470.407 KN		30.748.040 KN
81*	KNIN - ZADAR	M3	97.416	861.266 KN	8%	930.167 KN
82*	ZADAR - MURTER	M3	66.235	761.478 KN	8%	822.397 KN
UKUPNO			163.651	1.622.744 KN		1.752.564 KN

*linije koje prometuju kroz dvije ili više županija – radi informativnosti i karaktera linija broj kilometara i trošak temeljen je na prometovanju linije tijekom 164 radna dana (izvan turističke sezone), a na bazi tri obrta dnevno (šest polazaka ukupno). Končani vozni red je potrebno usuglasiti sa svim županijama kroz koje linije prometuju kako bi se zadovoljila i potreba na njihovom administrativnom području.

3.2. PRIHODI

Prihodi su temeljeni na razini potencijala (realan scenarij). U prvim fazama eksploatacije je za očekivati manje prihode (manji broj putnika) dok se ne promjene navike putovanja korisnika, a posebno s obzirom na pad broja putnika u javnom prijevozu kao i linija tijekom pandemije.

BROJ LINIJE (INTERNI)	NAZIV LINIJE	PRIHODI NA RAZINI MJESECA (KN)		
		PRIHOD - UČENICI (BEZ SUFINANCIRANOG DIJELA)	PRIHOD - OSTALI	PRIHOD - SEZONA
51, 51A	ŠIBENIK - MURTER ŠIBENIK - SOVLJE ŠIBENIK - VODICE-KOLODVOR	282.332	64.471	1.984.221
52	ŠIBENIK - DAZLINA		35.900	
53	SKRADIN - LAĐEVCI		6.478	
54	ŠIBENIK - VARIVODE		35.045	
55	ŠIBENIK - KISTANJE		11.208	
56 56B	DRNIŠ - P. SELO - M. ZAGORA - DRNIŠ DRNIŠ - M. ZAGORA - P. SELO - DRNIŠ		7.276	
57	ŠIBENIK - BILICE - ŠIBENIK		3.255	
58	ŠIBENIK - KNIN DRNIŠ - KNIN		116.461	
59	ŠIBENIK - UNEŠIĆ ŠIBENIK - SEDRAMIĆ		9.858	
60	ŠIBENIK - ROGOZNICA		35.878	
61	GREBAŠTICA-C. - LOŽNICE - GREBAŠTICA-C.		4.059	
62	ROGOZNICA - LOŽNICE		10.228	
63	DRNIŠ - PULJANE		5.144	
64	ŠIBENIK - OKLAJ		3.242	
65	KNIN - UZDOLJE		5.445	
66	KNIN - CETINA		5.472	
67	KNIN - KISTANJE KNIN - GOŠIĆ		13.889	
68	KISTANJE - ERVENIK		4.158	
69	VODICE-KOLODVOR - BILOSTANOVI		24.910	
70	DRNIŠ - GRADAC - DRNIŠ		4.854	
71	KNIN - OKLAJ		5.409	
72	KNIN - PLAVNO		3.624	
73	KNIN - OTON - KNIN		3.171	
74	KNIN - GOLUBIĆ - KNIN		5.420	
75	RADUČIĆ - MOKRO POLJE - RADUČIĆ		2.328	
GODIŠNJA PROCJENA PRIHODA (KN)		2.823.323	4.271.819	3.968.442
UKUPNI GODIŠNJI PRIHOD (KN)				11.063.584

4. MODEL ORGANIZACIJE I UPRAVLJANJA

Prema Uredbi 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika, definirana su osnovna pravila za organizaciju javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika. Primarni fokus uredbe stavljen je na Ugovor o javnoj usluzi za obavljanje prijevoza (PSO).

Uredba naglašava ciljeve Bijele knjige - prometna politika treba jamčiti sigurnu, učinkovitu i visokokvalitetnu uslugu javnog prijevoza putnika kroz uređeno tržišno natjecanje. Na taj način osigurava se transparentnost i usluga mobilnosti, uzimajući u obzir čimbenike društvenog i regionalnog razvoja te okoliša. Jedna od smjernica je i ponuda tarifnih uvjeta pojedinim skupinama putnika i uklanjanje svih nejednakosti između prijevoznika.

S obzirom na to da se pojedine usluge prijevoza putnika ne mogu obavljati na komercijalnoj osnovi, nadležna tijela trebaju osigurati pružanje usluge. U takvim uvjetima Uredba definira moguće mehanizme:

- dodjelu isključivih prava operaterima javnih usluga
- dodjelu financijskih naknada operaterima javnih usluga
- određivanje općih pravila za obavljanje javnog prijevoza koja su primjenjiva na sve operatere.

Uz poštivanje mjerodavnih odredbi nacionalnog prava, svako lokalno tijelo ili, ako ono ne postoji, svako nacionalno tijelo, može se odlučiti na pružanje vlastite usluge javnog prijevoza putnika na području kojim upravlja ili ih povjeriti unutarnjem operateru bez konkurentnog javnog natječaja. Međutim, ova mogućnost samostalnog pružanja usluga mora biti pod strogim nadzorom kako bi se osigurala jednaka pravila natjecanja za sve.

Uredbom o obvezi pružanja javnih usluga utvrđuju se:

- obveza vlasti da zaključe ugovore o javnim uslugama kada oni
 - daju isključiva prava koja pružaju operatoru javnog prijevoza pružanje određenih usluga javnog prijevoza putnika na određenoj ruti ili mreži ili na određenom području, isključujući sve ostale operatore i/ili
 - daju naknadu operatorima javnog prijevoza za pokrivanje troškova nastalih pri pružanju obveza javnih usluga
- pravila o tome kako se moraju dodijeliti ugovori o javnim uslugama
- pravila o tome kako izračunati iznos naknade.

Prilikom sklapanja ugovori o javnim uslugama moraju biti dodijeljeni prema pravilima Uredbe 1370/2007. Međutim, za dodjelu određenih usluga prijevoza putnika autobusom ili tramvajem primjenjuju se postupci javne nabave, Direktiva 2014/25/EZ i 2014/24/EZ.

Kao opće pravilo, nadležna tijela moraju dodijeliti ugovore o javnim uslugama transparentnim i nediskriminirajućim natjecateljskim postupcima.

Međutim, obveza dodjele ugovora natjecateljskim postupkom ne primjenjuje se:

- ako lokalno nadležno tijelo samo pruža usluge javnog prijevoza ili ih dodijeli internom prijevozniku (zasebno tijelo, koje lokalno nadležno tijelo kontrolira na sličan način kao i vlastiti odjel)
- ako je obujam ugovora mali
 - procijenjena prosječna godišnja vrijednost manja od milijun eura ili
 - manje od 300.000 kilometara usluga javnog prijevoza putnika
- ako se poduzimaju hitne mjere ili se nameću ugovori kao odgovor na stvarne ili potencijalne prekinde u uslugama.

Sukladno prethodno navedenom, a uzimajući u obzir da prema financijskim pokazateljima definirana mreža županijskog prijevoza putnika Šibensko-kninske županije nije financijski održiva već za svoju provedbu zahtjeva sufinanciranje, provedbu predložene mreže javnog prijevoza putnika je potrebno definirati kroz Ugovor o javnoj usluzi za obavljanje prijevoza (PSO). Naime, prema Uredbi 1370/2007 je obveza sklapanja ugovora o javnim uslugama u slučaju kada vlast daje naknadu operatorima javnog prijevoza za pokrivanje troškova nastalih pri pružanju obveza javnih usluga.

Ugovor o javnoj usluzi može biti sklopljen s vanjskim ili internim operaterom javnog prijevoza. Interni operatore podrazumijeva osnivanje zasebnog tijela koje nadležno tijelo kontrolira na sličan način kao i vlastiti odjel. S obzirom da u postojećem stanju Šibensko-kninska županija nema tijelo registrirano za obavljanje javnog prijevoza potrebno je sklapanje ugovora s vanjskim operaterom javnog prijevoza. U slučaju donošenja odluke o osnivanju zasebnog tijela predlaže se prvo izrada studije izvodljivosti temeljene na analizi troškova i koristi (CBA) kojom bi se utvrdila financijska i ekonomska opravdanost osnivanja internog operatera, a uzimajući u obzir potrebu značajnijih financijskih sredstava i rizike.

5. PLAN REDOVNOG PRIKUPLJANJA PODATAKA U JAVNOM PRIJEVOZU

Kako bi predloženi sustav županijskog javnog prijevoza putnika bio učinkovit nužno je njegovo stalno praćenje i po potrebi unaprjeđenje. Predmetno je posebno bitno ukoliko se uzme u obzir da se dio predloženih linija u postojećem stanju nije vozio, tj. dio naselja nisu imali uslugu županijskog prijevoza putnika.

Za potrebe praćenja predlaže se od strane operatera svakodnevno prikupljanje/vođenje evidencije sljedećih podataka:

- broj putnika po liniji i po polasku pojedine linije
- broj putnika prema tipu prodane karte (jednosmjerne karte, mjesečne karte – učenici, radnici, umirovljenici)
- broj putnika po stajalištima
- broja prodanih karata prema zoni/relaciji putovanja (jednosmjerne i mjesečne karte)
- iznos prihoda po tipu prodane karte po liniji (jednosmjerne karte, mjesečne karte – učenici, radnici, umirovljenici).

Na osnovu prikupljenih informacija predlaže se na tromjesečnoj razini provođenje statističke analize prihoda i rashoda temeljem čega je potrebno raditi poravnanje stanja u slučaju prekomjernog ili nedovoljnog sufinanciranja operatera javnog prijevoza.

Proces praćenja poslovanja operatera kao i prikupljanja podataka nužno je definirati kroz Ugovor o javnog usluzi.

U prvoj fazi rada sustava (minimalno nakon šest mjeseci rada) predlaže se provođenje analize prikupljenih podataka, uz po potrebi anketiranje korisnika, s ciljem utvrđivanja potrebe i mogućnosti optimizacije sustava.